

**UCHWAŁA NR LIII/273/22**

**RADY GMINY RYTWIANY**

**z dnia 28 kwietnia 2022 r.**

**w sprawie rozpatrzenia wniosku z dnia 29.03.2022 r.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 559) oraz art. 223 § 1 w zw. z art. 241 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) Rada Gminy Rytwiany uchwala, co następuje:

**§ 1.**

Nie uwzględnia się wniosku z dnia 29.03.2022 r. w sprawie „przywrócenia stanu drogi gminnej dla drogi znajdującej się na obszarze Gminy Rytwiany mającej początek przy ul. Staszowskiej, z drogi nr 764 za stacją Huzar” z przyczyn faktycznych i prawnych, wskazanych w uzasadnieniu.

**§ 2.**

Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Gminy do przesłania uchwały wnioskodawcom.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Jerzy Gwizdowski

## UZASADNIENIE

Pismem, które wpłynęło do tutejszego urzędu w dniu 29 marca 2022 r. wnioskujący zwrócili się do Rady Gminy Rytwiany o podjęcie uchwały w sprawie przywrócenia stanu drogi gminnej dla drogi znajdującej się na obszarze Gminy Rytwiany mającej początek przy ul. Staszowskiej, z drogi nr 764 za stacją Huzar. Na uzasadnienie wniosku podali, że droga ta prowadzi do torów kolejowych, przecina je, zaś za torami znajdują się działki rolne i leśne, do których właściciele mogą dojechać wyłącznie tą drogą.

Wnioskujący podali, iż przez przypadek dowiedzieli się, że na istniejących przejazdach zostały ustawione szlabany, do których klucz posiada mieszkaniec Staszowa. Podali również, że nie otrzymali od wójta dostatecznej informacji w sprawie. Stwierdzili, że nie zostali poinformowani o planowanym zamknięciu przejazdu pomimo, iż są stronami postępowania zgodnie z kodeksem postępowania administracyjnego.

Ponadto podnieśli, że przedmiotowa droga była zawsze drogą gminną i jako taka nie powinna być uznawana przez PKP za drogę wewnętrzną.

Dodatkowo zauważyli, że za torami mieszka starsza osoba, której obecna sytuacja uniemożliwia dostęp do dróg głównych.

W dniu 20 kwietnia 2022 r. odbyło się posiedzenie Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Gminy Rytwiany, która przeanalizowała wniosek.

Komisja ustaliła następujące fakty. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 1744 ze zm.), nałożyło w § 93 na zarządców linii kolejowych obowiązek - w ciągu pięciu lat od dnia wejścia w życie rozporządzenia - zmiany kategorii przejazdów drogowo-kolejowych i dostosowania systemów zabezpieczenia ruchu na tych przejazdach do wymagań określonych w rozporządzeniu, jeżeli zgodnie z przepisami § 7-10 rozporządzenia przejazd kolejowo-drogowy powinien zostać zaliczony do kategorii innej niż dotychczasowa. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., na podstawie powyższego rozporządzenia podjęło czynności mające na celu przekwalifikowanie do kat. „F” lub

przeprowadzenie likwidacji przejazdów kolejowo- drogowych, zlokalizowanych na drogach, których nie posiadają statusu dróg publicznych. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju przejazdy kolejowo drogowe na drogach niepublicznych mogą funkcjonować jako kat. „F” z zabezpieczeniem w postaci rogatek stale zamkniętych, otwieranych w razie potrzeby przez użytkownika.

Droga, której dotyczy wniosek nie jest zaliczona do kategorii dróg publicznych i stanowi drogę wewnętrzną wobec czego Zarządca linii kolejowej podjął działania przekwalifikowujące przejazd do kategorii F, zabezpieczył przejazd zamykanymi rogatekami oraz wydzierżawił osobie fizycznej, która była zainteresowana korzystaniem z przedmiotowego przejazdu kolejowo – drogowego.

Zgodnie z art. 8 ust. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2021 poz. 1376 z późn. zm.) drogami wewnętrznymi są drogi, drogi rowerowe, parkingi oraz place przeznaczone do ruchu pojazdów, niezaliczone do żadnej z kategorii dróg publicznych

i niezlokalizowane w pasie drogowym tych dróg. Zgodnie z art. 8 ust. 2 ww. ustawy budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku - do właściciela tego terenu. Właścicielem działek przez które przebiega istniejąca droga nie jest Gmina Rytwiany lecz PKP SA, zaś działki te sklasyfikowane są w ewidencji gruntów jako tereny kolejowe.

W związku z treścią art. 2 a ust. 2 ustawy o drogach publicznych, który stanowi że drogi gminne stanowią własność gminy i ugruntowanym orzecznictwem sądów administracyjnych do tego przepisu, Rada Gminy nie ma możliwości podjęcia uchwały o ustanowieniu drogi gminnej na gruntach, które nie stanowią jej własności. Podkreślić przy tym należy, że droga ta od wejścia w życie ustawy o samorządzie gminnym nie stanowiła nigdy drogi publicznej lecz cały czas była terenem kolei państwowych.

Odnosząc się do kolejnych argumentów podnoszonych we wniosku należy dodać, że czynności dotyczące organizacji przejazdów kolejowych są wewnętrzną sprawą zarządcy linii kolejowej, nie podlegają procedowaniu według kodeksu postępowania administracyjnego wobec czego właściciele gruntów sąsiednich korzystający z przejazdów kolejowych nie są – wbrew podnoszonym przez siebie we wniosku stwierdzeniu – stroną postępowania administracyjnego. Ponadto należy zauważyć, że zarówno zarządca linii kolejowej jak i gmina informowały mieszkańców za pomocą obwieszczeń o mających nastąpić zmianach w organizacji istniejących przejazdów kolejowych.

Odnosząc się do kwestii pozostawienia za torami zamieszkałego domu, należy zauważyć, że kwestia ta dotyczy innego przejazdu kolejowego, który został również zachowany w kategorii F. Na prośbę PKP Urząd Gminy prowadził korespondencję z mieszkanką tej posesji, informując ją o możliwości wydzierżawienia przejazdu od PKP, jednakże ta nie wyraziła zainteresowania tą kwestią. Przejazd ten wydzierżawiła Gmina, biorąc pod uwagę konieczność zachowania dojazdu do w/w posesji. Od chwili wydzierżawienia przejazdu do chwili obecnej właścicielka wzmiankowanego domu nie skorzystała ani razu z przejazdu kolejowego. Należy również podkreślić, że również i ten przejazd kolejowy znajduje się w ciągu drogi wewnętrznej stanowiącej własność PKP SA.

Wobec powyższego Komisja zarekomendowała Radzie Gminy podjęcie uchwały o odmowie uwzględnienia wniosku. Rada podziela ustalenia i stanowisko Komisji w całej rozciągłości wobec czego w ocenie Rady Gminy Rytwiany wniosek nie może zostać uwzględniony.

Należy zauważyć również, że trzy ciągi dróg wewnętrznych położonych na gruntach stanowiących własność Gminy Rytwiany, zostały zaliczone do kategorii dróg gminnych Uchwałą nr XXVI/136/20 Rady Gminy Rytwiany z dnia 24 czerwca 2020 r. w sprawie zaliczenia dróg wewnętrznych do kategorii dróg gminnych i ustalenia ich przebiegu, co uchroniło przejazdy kolejowe na tych drogach przed zaliczeniem do kategorii F lub przed całkowitą ich likwidacją.