

PROTOKÓŁ NR L/2022
z L sesji Rady Gminy Rytwiany, która odbyła się w dniu 23 lutego 2022 r.
w Urzędzie Gminy Rytwiany (w trybie zdalnym)

I. Obecni na sesji:

- 1/ Radni zgodnie z listą obecności.
- 2/ Grzegorz Forkasiewicz – Wójt Gminy Rytwiany
- 3/ Tomasz Fąfara – Sekretarz Gminy Rytwiany
- 4/ Mirosława Szewczyk – Skarbnik Gminy Rytwiany

II. Przebieg obrad:

Zgodnie z art. 15 zzz ust. 2 ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (t. j.: Dz. U. z 2021 r., poz. 2095 z zm.) obrady sesji odbyły się w zdalnym trybie z wykorzystaniem środków porozumiewania się na odległość (przy wykorzystaniu środków komunikacji elektronicznej).

Obrady sesji trwały od godz. 8.20 do godz. 9.25

W sesji uczestniczyło 14 radnych.

Radny Krzysztof Drzazga z przyczyn technicznych uczestniczył w obradach sesji od godziny 8.45.

Nieobecny radny

1. Michał Rajca.

Pkt 1

Otwarcie sesji.

Przewodniczący Rady Gminy Jerzy Gwizdowski odczytał klauzulę RODO dotyczącą ochrony danych osobowych.

Przewodniczący Rady Gminy Jerzy Gwizdowski otworzył L sesję Rady Gminy Rytwiany, powitał wszystkich uczestników sesji.

Pkt 2

Sprawdzenie obecności i stwierdzenie prawomocności obrad.

Przewodniczący Rady Gminy Jerzy Gwizdowski stwierdził obecność 12 radnych i prawomocność obrad.

Pkt 3

Zatwierdzenie porządku obrad.

Przewodniczący Rady Gminy odczytał porządek obrad i poddał pod głosowanie.

1. Otwarcie sesji.
2. Sprawdzenie obecności i stwierdzenie prawomocności obrad.
3. Zatwierdzenie porządku obrad.
4. Przyjęcie protokołu z sesji nr XLIX.
5. Sprawozdanie z wykonania uchwał Rady Gminy z poprzedniej sesji.
6. Informacja Wójta o pracy między sesjami.
7. Uchwała w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Rytwiany na lata 2022 – 2029.
8. Uchwała w sprawie zmian w budżecie gminy na 2022.
9. Sprawy różne i wolne wnioski.
10. Zamknięcie sesji.

Porządek obrad został zatwierdzony jednogłośnie głosami „za”. Obecnych podczas głosowania 12 radnych.

Pkt 4

Przyjęcie protokołu z sesji nr XLIX

Protokół z sesji nr XLIX został przyjęty bez uwag jednogłośnie, 12 głosami „za”. Podczas głosowania obecnych 12 radnych.

Pkt 5

Sprawozdanie z wykonania uchwał Rady Gminy z poprzedniej sesji.

Wójt Gminy Grzegorz Forkasiewicz poinformował Radę, że wszystkie uchwały podjęte na ostatniej sesji zostały przesłane odpowiednio do Regionalnej Izby Obrachunkowej, zostały opublikowane w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego oraz są realizowane na bieżąco.

Pkt 6

Informacja Wójta o pracy między sesjami.

Wójt Gminy Grzegorz Forkasiewicz poinformował Radę o pracy w okresie między sesjami, a mianowicie:

1. Od 26 stycznia 2022 roku t.j. od ostatniej sesji najważniejsze zadania, jakie były realizowane przez pracowników Urzędu Gminy Rytwiany związane były z budową zbiornika wody pitnej na stacji uzdatniania wody w Rytwianach. Prace na okres zimowy zostały zawieszony, obecnie w zależności od warunków pogodowych firma realizuje prace na bieżąco.

2. W ciągu ostatnich dwóch tygodni odbyły się dwa spotkania:

- pierwsze w Urzędzie Miasta i Gminy w Staszowie,
- drugie w Starostwie Powiatowym w Staszowie.

Oba spotkania dotyczyły propozycji Urzędu Miasta i Gminy Staszów skierowanej do wszystkich samorządowców z powiatu staszowskiego, jak również kilku gmin ościennych zawarcia porozumienia międzygminnego dotyczącego przewozów autobusowych. W wyniku zawartego porozumienia wyłoniony operator przedsięwzięcia złoży wniosek do Wojewody Świętokrzyskiego i będzie się starał o pozyskanie środków z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych na terenie tych jednostek samorządu terytorialnego w celu likwidacji tzw. białych plam.

Na spotkaniu nie było przedstawicieli ze Starostwa Powiatowego w Staszowie. Z informacji uzyskanej od Burmistrza Miasta i Gminy Staszów Pana Leszka Kopcia wynikało, że Starostwo Powiatowe w Staszowie nie jest zainteresowane realizacją tego rodzaju zadania. Część samorządowców wyraziła sprzeciw takiej postawie Starostwa Powiatowego w Staszowie, ponieważ kursy autobusowe są kursami powiatowymi i to zadanie winno być realizowane przez powiat.

Na spotkaniu zawnioskowano o zwołanie konwentu wójtów i burmistrzów z powiatu staszowskiego. W trybie pilnym w następnym tygodniu takie spotkanie się odbyło. Na spotkaniu byli obecni przedstawiciele Starostwa Powiatowego w Staszowie.

Padło zapewnienie ze strony Starosty Staszowskiego Pana Józefa Żółciaka, że na kilka kursów Starostwo Powiatowe w Staszowie złoży wniosek i po uzyskaniu środków będzie kursy realizować. Pracownicy starostwa dokonali analizy kursów.

Wójt Gminy Rytwiany Grzegorz Forkasiewicz, Wójt Gminy Łubnice Anna Grajko, Burmistrz Miasta i Gminy Oleśnica Leszek Juda zainteresowani są szczególnie kursami na trasie:

- Łubnice, Wilkowa, Sichów Mały, Tuklęcz, Grobla, Rytwiany i Staszów,
- Oleśnica, Brody, Podborek, Pacanówka, Święcica, Gaj Święcicki, Grobla, Rytwiany i Staszów.

Uzgodniono, że jeżeli Starostwo Powiatowe w Staszowie nie zrealizuje tego zadania to Gminy Rytwiany, Łubnice i Oleśnica złożą wniosek do Wojewody Świętokrzyskiego o dofinansowanie z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych i w miarę możliwości finansowych będą starały się ruszyć z kursami tak, aby w przypadku Gminy Rytwiany zapewnić mieszkańcom dojazd do Ośrodka Zdrowia w Rytwianach czy do Urzędu Gminy w Rytwianach przynajmniej jeden raz dziennie.

3. Ostatnie wichury nie wyrządziły szkód na terenie gminy Rytwiany. Na terenie gminy Rytwiany odnotowano jedynie kilka połamanych drzew.

4. Rozpoczęła się kampania sprawozdawcza w Ochotniczych Strażach Pożarnych na terenie naszej gminy.

5. W dniu 17.02.2022r. została podpisana umowa z Wojewodą Świętokrzyskim Zbigniewem Koniuszym na realizację programu „Asystent osobisty osoby niepełnosprawnej”. Kilka miesięcy temu był ogłoszony nabór mieszkańców z odpowiednimi uprawnieniami (osób legitymujących się orzeczeniem o niepełnosprawności). Do współpracy przy tym zadaniu zgłosiło się 2 osoby.

Osoba niepełnosprawna w porozumieniu z Gminą może zostać objęta usługami asystenta osobistego osoby niepełnosprawnej. Koszt pracy asystenta osobistego osoby niepełnosprawnej zostanie sfinansowany z budżetu państwa z Funduszu Solidarnościowego.

6. Na posiedzeniu Komisji Rozwoju Lokalnego, które odbyło się w dniu 04.02.2022r. zostały skorygowane wnioski do Programu Polski Ład. W efekcie złożone zostały wnioski :

- 5 000 000,00 zł – na remont i przebudowę dróg gminnych,
- 5 000 000,00 zł – na budowę Gminnego Centrum Seniora w Rytwianach,

- 18 000 000,00 zł – na budowę hali sportowej w Rytwianach.

Dokonano korekty wniosków przewidzianych dla gmin, w których funkcjonowały Państwowe Gospodarstwa Rolne, w efekcie czego zostały złożone dwa wnioski zamiast jednego:

- na modernizację stacji uzdatniania wody w miejscowości Rytwiany,
- na modernizację stacji uzdatniania wody w miejscowości Ruda.

Zdecydowano o złożeniu 2 wniosków, żeby zwiększyć szanse na uzyskanie dofinansowania tych przedsięwzięć.

Zrezygnowano z wniosku na budowę kanalizacji w miejscowości Rytwiany przy ul. Niwy i połączenie wzdłuż drogi przeciwpożarowej w okolicy lotniska w kierunku bloków dawnego Gospodarstwa Rybackiego.

Pkt 7

Uchwała w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Rytwiany na lata 2022 – 2029.

Uzasadnienie do uchwały przedstawiła Skarbnik Gminy Mirosława Szewczyk.

Dochody bieżące po wprowadzonych zmianach wynoszą 25 835 837, 42 zł.

Dochody majątkowe po zwiększeniu wynoszą 3 331 054, 00 zł.

Ogółem dochody wynoszą 329 166 891, 42 zł.

Wydatki bieżące po zmianach wynoszą 26 520 447, 73 zł.

Wydatki majątkowe zostały zwiększone o kwotę 37 000, 00 zł.

Ogółem wydatki wynoszą 34 251 437, 73 zł.

Wielkość przychodów i rozchodów na rok 2022 oraz na lata pozostałe pozostają bez zmian.

Dyskusji nie było.

Przewodniczący Rady Gminy Jerzy Gwizdowski odczytał projekt uchwały i poddał pod głosowanie. Uchwała nr L/258/22 w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Rytwiany na lata 2022 – 2029 została podjęta jednogłośnie 13 głosami „za”.

Głosowało 13 radnych.

Obecnych podczas głosowania 13 radnych.

Pkt 8

Uchwała w sprawie zmian w budżecie gminy na 2022 r.

Zmiany w budżecie przedstawiła Skarbnik Gminy Mirosława Szewczyk.

Zmiany dotyczą: zwiększenia planu dochodów i wydatków o kwotę 65 500, 00 zł (zgodnie z załącznikiem nr 1 do uchwały); zmiany w planie wydatków na kwotę 20 000, 00 zł (zgodnie z załącznikiem nr 2 do uchwały).

W uchwale nr XLIX/251/22 z dnia 26 stycznia 2022 r. w sprawie uchwalenia budżetu gminy Rytwiany na rok 2022

- załącznik nr 4 – Zadania inwestycyjne roczne w 2021 r. - otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały
- załącznik nr 12 – Dotacje celowe w 2022 r. otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 4 do niniejszej uchwały.

Dyskusji nie było.

Przewodniczący Rady Gminy Jerzy Gwizdowski odczytał projekt uchwały i poddał pod głosowanie. Uchwała nr L/259/22 w sprawie zmian w budżecie gminy na 2022 r. została podjęta jednogłośnie 13 głosami „za”.

Głosowało 13 radnych.

Obecnych podczas głosowania 13 radnych.

Pkt 9

Sprawy różne i wolne wnioski.

W sprawach różnych i wolnych wnioskach głos zabrali:

- Radny Andrzej Chłodnicki w sprawie:

1) czy są informacje dotyczące przekroczenia hałasu na drodze wojewódzkiej na odcinku Staszów – Połaniec.

Wójt Gminy Grzegorz Forkasiewicz odpowiedział, że wpłynął dokument dotyczący analizy hałasu. Odpowiedzi na zadane pytanie udzieli pracownik Urzędu Gminy Rytwiany inspektor ds. drogownictwa Pan Michał Klamczyński.

- Radny Sebastian Bryk

1) w sprawie wyjaśnienia likwidacji przez PKP przejazdów kolejowych na terenie gminy Rytwiany.

Wójt Gminy Grzegorz Forkasiewicz odpowiedział, że sprawa likwidacji przejazdów kolejowych powróciła w ubiegłym tygodniu, ponieważ Polskie Koleje Państwowe dokonały likwidacji dwóch przejazdów kolejowych na terenie miejscowości Rytwiany z godnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie daje możliwość dokonywania korekty, polegającej na likwidacji przejazdów kolejowych na wszystkich drogach wewnętrznych niebędących drogami publicznymi.

PKP nie może zlikwidować przejazdu kolejowego, czy wstawić rogatka na drogach publicznych (gminnych, powiatowych czy wojewódzkich).

PKP systematycznie od 2015 roku likwiduje przejazdy kolejowe na drogach wewnętrznych, Po 2015 roku na terenie gminy Rytwiany był to przejazd między innymi w miejscowości Szczeka, Strzegomek i Niedziałki.

Rozporządzenie określa procedury w tym między innymi obowiązek wcześniejszego poinformowania użytkowników przejazdów kolejowych poprzez wywieszenie na przejeździe ogłoszenia o zamiarze jego likwidacji.

W przypadku likwidacji przejazdów kolejowych w/w miejscowościach takie ogłoszenia PKP umieściła.

Warunkiem likwidacji przejazdów kolejowych jest również, zapewnienie dojazdu właścicielom nieruchomości.

Biorąc po uwagę, że problem dotyczy wszystkich gmin na terenie Polski, ale również gminy Rytwiany wystąpiono do wszystkich 16 parlamentarzystów w województwa świętokrzyskiego z prośbą o pomoc i zajęcie stanowiska, ponieważ PKP to spółka Skarbu Państwa i szczególnie parlamentarzyści opcji rządzącej mają narzędzia, żeby dokonać zmian rozporządzenia w taki sposób, żeby mieszkańcom nie działa się krzywda w wyniku likwidacji przejazdu kolejowego.

W latach 70 kiedy to budowano tory kolejowe, wywłaszczano właścicieli nieruchomości i zapewniano im dojazd do nieruchomości poprzez budowę przejazdów kolejowych. Teraz po 50 latach w/w rozporządzeniem przejazdy zostają systematycznie przez PKP likwidowane zapominając o wcześniejszych zapewnieniach, zostawiając mieszkańców nieruchomości położonych w obrębie torów kolejowych w bardzo trudnej sytuacji w ramach obowiązującego prawa.

W sytuacji, gdy po wywieszeniu ogłoszenia o likwidacji przejazdu znajdzie się osoba chętna do wydzierżawienia przejazdu, PKP zawiera z taką osobą umowę dzierżawy. Na dzierżawcy przejazdu ciąży obowiązek utrzymania przejazdu w należyтым stanie technicznym w celu zapewnienia przejazdu poprzez odśnieżanie, wykaszanie tak żeby była zachowana widoczność na przejeździe kolejowym. Za taką dzierżawę dzierżawca jest zobowiązany zapłacić kwotę około 200,00 zł rocznie. Są przewidziane szkolenia z obsługi przejazdu kolejowego dla użytkownika. Na terenie województwa świętokrzyskiego szkolenia odbywają się w Kielcach. W Urzędzie Gminy pracownik został przeszkolony w zakresie obsługi przejazdu. Obsługa przejazdu w skrócie polega na poinformowaniu telefonicznie PKP na wskazany numer o zamiarze przejazdu, otwarciu rogatek, dokonaniu przejazdu, zamknięciu rogatek i kolejno poinformowaniu PKP o zamknięciu rogatek.

Na terenie gminy Rytwiany problem przejazdu dotyczył łącznie 7 przejazdów kolejowych. Udało się uratować 4 przejazdy w tym 3 poprzez zmianę kategorii drogi z drogi wewnętrznej na drogę gminną. Nie można było dokonać takiego przekształcenia we wszystkich 7 przypadkach z uwagi na wymogi techniczne, jakie musi spełniać droga gminna.

W odpowiedzi na wnioski skierowane do 16 parlamentarzystów otrzymano odpowiedzi tylko od 2 parlamentarzystów. Odpowiedzi udzielili Pani Marzena Okła-Drewnowicz i Pan Andrzej Kryj. Z odpowiedzi wynika, że parlamentarzyści zwrócili się do Ministra Infrastruktury i otrzymali odpowiedź, że PKP spółka Skarbu Państwa działa zgodnie z prawem i Ministerstwo Infrastruktury nic w zakresie przepisów dot. likwidacji przejazdów kolejowych nie będzie zmieniać.

Zostały ustawione rogatki na dwóch przejazdach kolejowych na terenie gminy Rytwiany. Pierwszy obok stacji benzynowej „Huzar”. Właściciel jednej z działek (mieszkaniec gminy Staszów) zawarł umowę z PKP na dzierżawę przejazdu kolejowego. Drugi przejazd na ulicy Golejowskiej umowę zawarła Gmina Rytwiany. Jest to trudna sytuacja, dom stoi pomiędzy dwoma przejazdami kolejowymi, które PKP zgodnie z w/w rozporządzeniem miały zostać zlikwidowane. Właściciel nieruchomości nie zawarł umowy dzierżawy z PKP na obsługę przejazdu, a tym samym mógł zostać całkowicie odcięty od możliwości wyjazdu z nieruchomości. Dlatego została podjęta decyzja o podpisaniu umowy dzierżawy przez Gminę Rytwiany. Wskazany przez PKP dojazd do nieruchomości to teren rozlewiska i całkowicie nie nadaje się do przejazdu.

Problem likwidacji przez PKP przejazdów kolejowych występuje również w sąsiedniej Gminie Osiek. Gmina Osiek chciała zastosować rozwiązania takie, które zastosowała Gmina Rytwiany, ale było już za

późno na podejmowanie takich działań. Gmina Rytwiany podjęła działania odpowiednio wcześniej i dlatego udało się nam uratować kilka przejazdów kolejowych.

- Radny Andrzej Sekuła w sprawie:

1) bardzo złego stanu nawierzchni po zimie na odcinku drogi powiatowej pomiędzy miejscowością Sydzyna, a miejscowością Sichów Mały, ubytki w drodze zagrażają bezpieczeństwu użytkownikom drogi.

Wójt Gminy Grzegorz Forkasiewicz odpowiedział, że niezwłocznie po sesji przekaze informację do Zarządu Dróg Powiatowych w Staszowie.

- Radny Krzysztof Janik w sprawie:

1) odniósł się do wspomnianych wcześniej informacji o likwidacji przejazdów kolejowych.

W sobotę 19 lutego 2022r. na terenie miejscowości Szczeka złamał się słup energetyczny i gdyby nie możliwość dojazdu korzystając z przejazdu kolejowego naprawa trwałaby dużo dłużej. Na terenie sołectwa Szczeka, ale również na większości sołectw z gminy Rytwiany infrastruktura energetyczna biegnie wzdłuż torów kolejowych. Radny Krzysztof Janik zasugerował, aby argument zapewnienia dojazdu służbom energetycznym wykorzystać w dalszych rozmowach ze starostwem, które jest również organem decyzyjnym w sprawie likwidacji przejazdów kolejowych. Jak zaznaczył Radny Krzysztof Janik występuje coraz więcej zdarzeń atmosferycznych, jak ostatnie wichury, w wyniku których zostają uszkodzone linie energetyczne. Po zlikwidowaniu przejazdów kolejowych zapewnienie dojazdu firmie energetycznej w celu likwidacji szkody nie będzie możliwe.

Wójt Gminy Grzegorz Forkasiewicz odpowiedział, że jest przekonany iż Minister Infrastruktury nie wzięł pod uwagę wielu sytuacji, które mogą się zdarzyć, o czym świadczą trudności, na jakie napotykają mieszkańcy po likwidacji przejazdu.

Przewodniczący Rady Gminy Rytwiany Jerzy Gwizdowski zadał pytanie, czy jako Gmina Rytwiany mamy jeszcze jakieś środki prawne, żeby pomóc mieszkańcom, ponieważ sytuacja spowodowana przez zmianę przepisów w sposób zezwalający PKP na likwidację przejazdów kolejowych wywołała pretensje mieszkańców do Urzędu Gminy Rytwiany i Rady Gminy Rytwiany w sytuacji, gdy wina za zaistniałą sytuację stoi po stronie PKP i Ministerstwa Infrastruktury, które nie chcą zauważyć problemu dla użytkowników nieruchomości znajdujących się w obrębie przejazdów kolejowych.

Wójt Gminy Grzegorz Forkasiewicz odpowiedział, że po zwróceniu się do parlamentarzystów i ich odpowiedzi, że nie ma możliwości zmiany Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r., jak również nie ma więcej możliwości prawnych na zmianę sytuacji wywołanej zmianą przepisów.

Przewodniczący Rady Gminy Jerzy Gwizdowski zaproponował, żeby jeszcze raz zwrócić się do parlamentarzystów o pomoc w rozwiązaniu problemu.

Radny Sławomir Strycharz w nawiązaniu do rozmowy zadał pytanie, co w przypadku choroby mieszkańca nieruchomości, któremu zostanie odcięty dojazd do nieruchomości przez zlikwidowanie przejazdu i np. konieczności dojazdu karetki pogotowia? Zauważył również, że gdy były budowane tory kolejowe, a wraz z nimi przejazdy kolejowe dla właścicieli nieruchomości, nie było mowy o czasowej możliwości ich użytkowania.

Do rozmowy przyłączyła się radna Irena Pogorzelska apelując, aby tak, jak zasugerował przewodniczący Rady Gminy Jerzy Gwizdowski jeszcze raz napisać do parlamentarzystów i do Ministerstwa Infrastruktury o zmianę przepisów.

Radna Irena Pogorzelska wspomniała o zdeterminowaniu mieszkańców w poinformowaniu mediów o zaistniałej sytuacji.

Wójt Grzegorz Forkasiewicz po wysłuchaniu radnych przychylił się do wniosku i zapewnił, że wystosuje kolejne pismo do parlamentarzystów, ale również do Rzecznika Praw Obywatelskich z uwzględnieniem przedstawionych przez radnych wniosków. Poparł również pomysł mieszkańców, co do poinformowania mediów zwłaszcza z Kielec tak, żeby sprawa była załatwiana z przedstawicielami PKP na terenie województwa świętokrzyskiego.

- Skarbnik Gminy Rytwiany Mirosława Szewczyk w sprawie:

1) odbioru przez radnych rozliczeń PIT-11 za 2021 rok.

- Radny Andrzej Chłodnicki w sprawie:

1) prac wykonywanych przez kolej w Kłodzie na ulicy Łąkowej.

Kolej wykonując prace zniszczyła drogę jak również pobocze drogi pozostawiając po sobie bałagan, który uniemożliwia dojazd mieszkańcom do nieruchomości. Radny Andrzej Chłodnicki poprosił o sprawdzenie i interwencję w tej sprawie.

2) odniósł się do sprawy likwidacji przejazdów kolejowych, a co za tym idzie, odebrania mieszkańcom możliwości dojazdu do nieruchomości.

Wójt Gminy Grzegorz Forkasiewicz odpowiedział, że zajmie się tą sprawą.

- Przewodniczący Rady Gminy Rytwiany Jerzy Gwizdowski w sprawie:

1) otrzymanego pisma od Komendanta Powiatowego Policji w Staszowie Pana Grzegorza Majsaka w sprawie dofinansowania do zakupu samochodu.

Przewodniczący poinformował, że prośba Komendanta Powiatowego Policji w Staszowie została w dniu dzisiejszym spełniona. W zmianach budżetowych została uwzględniona kwota 7 000, 00 zł na dofinansowanie zakupu samochodu dla Policji.

2) otrzymanego pisma z Zarządu Dróg Powiatowych w Staszowie, w którym zapewniono o wykonaniu napraw drogi w Strzegomiu w 2022 roku po wcześniejszym ustaleniu zakresu.

Pkt 10

Zamknięcie sesji.

Przewodniczący Rady Gminy Jerzy Gwizdowski podziękował wszystkim za udział i zamknął L sesję Rady Gminy Rytwiany.

Przewodniczący Rady Gminy Rytwiany

Jerzy Gwizdowski

Protokołowała:

Jolanta Markiewicz