

z Gosi znowa - j PR6

Temat: Pismo odnośnie przywrócenia połączeń kolei regionalnej i budowy przystanku bliżej zabudowy miejskiej w Rytwianach przy ul. Klasztornej.

Nadawca: [REDAKTOR]

Data: 2023-02-28, 14:17

Adresat: rytwiany@rytwiany.com.pl

URZĄD GMINY Rytwiany WPLYNEŁO	
28-02-2023	
Nr rej. 1850	Il. zał. ..
podpis	

do Radnych Gminy

Pismo odnośnie przywrócenia połączeń kolei regionalnej i budowy przystanku bliżej zabudowy miejskiej w Rytwianach przy ul. Klasztornej.

Dzień dobry,

Do Buska Zdrój kolej powróciła, planowany jest odcinek toru do centrum miasta co uzyskało dotację. Proponuję Państwu aby wystąpić do UMWS o nowy przystanek w Rytwianach przy ulicy Klasztornej, o przywrócenie mijanki w Kłodzie, o nowy przystanek w Kłodzie (można nawet 2 przystanki przy ul. Kamedulskiej i ul. Monastyrak) i w Szczecze w centrum wsi. I w Niedziałkach przy nr 21 A.

Ja proponuję w Połańcu- nowy przystanek przy ul. Osieckiej, bliżej osadnictwa miejskiego. Dotychczasowy przystanek końcowy nosiłby nazwę Połaniec Łęg. Dodanoby jeśli to możliwe- nowy przystanek Tursko Małe i Rudniki.

Wnoszę aby gmina wystąpiła do UMWS i do PKP PLK o nowe przystanki na trasie, dopiero po ich budowie będzie potencjał na powrót kolei pasażerskiej. Mijanka jest konieczna z uwagi na ruch towarowy i taka znajdowała się w Kłodzie. Powinna ta mijanka- powrócić.

Pozdrawiam,
[REDAKTOR]

----- Forwarded message -----

Od: [REDAKTOR]

Date: sr., 28 lis 2018 o 11:05

Subject: Linia kolei z Kielc przez Chmielnik, Staszów do Połańca nie będzie remontowana do 2021 r.

Pytania redakcji:

Jaki jest stan linii? Czy pociągi regio mogłyby kursować tą trasą? Co PKP PLK oferuje gdyby samorząd przywrócił ruch regionalny?

Czy w Połańcu PKP PLK dobudowałyby kilkaset metrów toru aby stację końcową przenieść w bardziej atrakcyjną lokalizację?

Panie Redaktorze,

Linie kolejowa prowadząca do Połańca jest obecnie wykorzystywana w ruchu towarowym. W Krajowym Programie Kolejowym nie przewidziano dedykowanego projektu

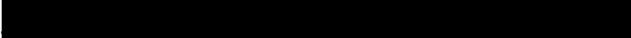
na liniach kolejowych 73, 70, 75 na odcinku Sitkówka Nowiny – Włoszczowice - Staszów – Rytwiany – Rytwiany – Połaniec. Trwają prace planistyczne związane z nową perspektywą finansową 2021 – 2027, w ramach które będą analizowane także projekty w woj. świętokrzyskim.

Z poważaniem,

zespół prasowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

----- Forwarded message -----

Od: 

Date: pon., 8 kwi 2019 o 07:41

Subject: pytanie o kolej

To: <sekretariat@poczta.polaniec.eu>

Czy samorząd rozpatruje możliwość powrotu kolei pasazerskiej w relacji do Polańca w ramach programu "kolej plus"? Gdzie mogłaby powstać nowa stacja koncowa aby kolej utrzymała się na dłużej niż przez kilka lat. ? Czy samorząd ma propozycję nowej lokalizacji stacji?

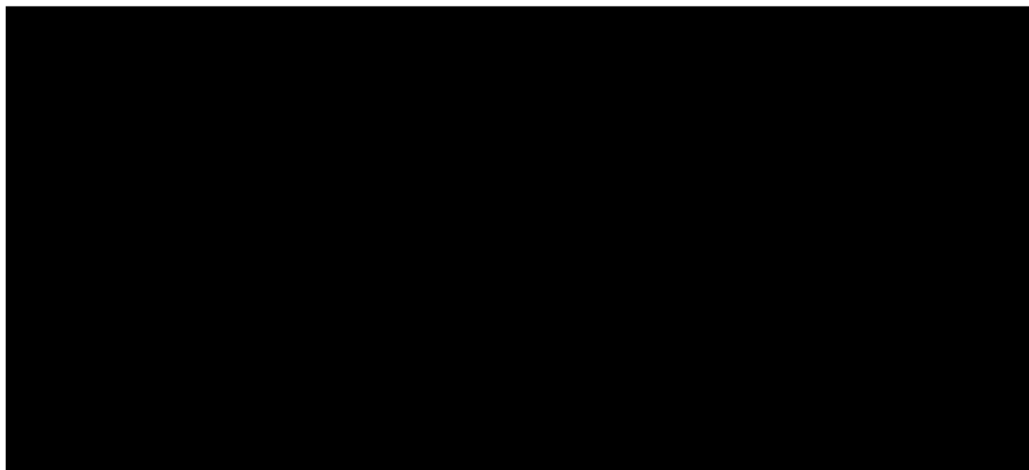
Pozdrawiam

--

Mercuriusz Polski

Agencja Prasowa. W Krakowie od 3 stycznia 1661 r.





data	odcinek	zdarzenie	źródło, uwagi
1975	Rytwiany - Połaniec	Otwarcie linii ruch towarowy; torów: jeden; prześwit: 1435 mm;	
1980	Rytwiany - Połaniec	Otwarcie dla ruchu ruch pasażerski: regularny;	
1988-11-26	Rytwiany - Połaniec	Elektryfikacja/zmiana systemu zasilania system zasilania: 3000V DC;	
2000-04-03	Rytwiany - Połaniec	Zamknięcie dla ruchu ruch pasażerski;	

Historia numeracji » [[Link bezpośredni](#)]

data	odcinek	numer uwagi
1985	Rytwiany - Połaniec	75

Rozkłady jazdy » [[Link bezpośredni](#)]

1979 – 1996 »

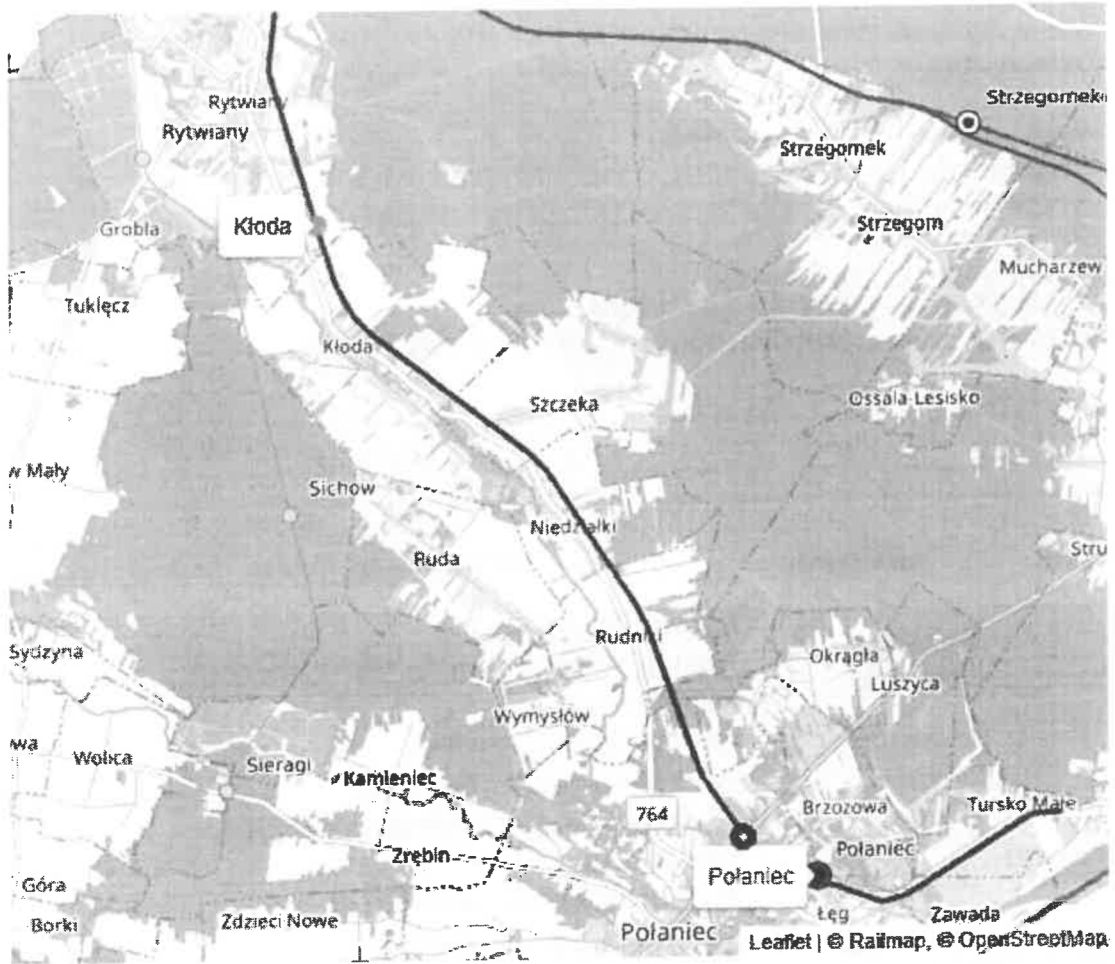
1997 – 1999 »

Historia prędkości » [[Link bezpośredni](#)]

data	odcinek	prędkość km/h	źródło, uwagi
2007-11-18	Rytwiany - Połaniec	↔ 60 km/h	Import PLK2007_10
2023-01-03	Rytwiany - Kłoda	↔ 80 km/h	IMPORT PLK (2023-01-03)
2023-01-03	Kłoda - Połaniec	↔ 60 km/h	IMPORT PLK (2023-01-03)

wg bazakolejowa.pl

— polaniec1.png



— polaniec1.jpg



Załączniki:

polaniec1.png	257 KB
polaniec2.pdf	2,0 MB
polaniec1.jpg	18,7 KB

