

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 § 1, 108 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735) w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2), art. 75 ust. 1 pkt 4), art. 84 ust. 1-2 i art. 85 ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Powiat Staszowski, ul. Józefa Piłsudskiego 7, 28-200 Staszów za pośrednictwem pełnomocnika pana Adama Darowskiego, Kłoda ul. Długa 60, 28-236 Rytwiany dla przedsięwzięcia pod nazwą: „**Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 0836T Rytwiany - Łubnice od km 5+875 do km 8+575**”

Wójt Gminy Rytwiany

1. **Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 0836T Rytwiany - Łubnice od km 5+875 do km 8+575”.**
2. **Nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

Uzasadnienie

W dniu 05.05.2022r. do Wójta Gminy Rytwiany wpłynął wniosek Inwestora: Powiatu Staszowskiego, ul. Józefa Piłsudskiego 7, 28-200 Staszów za pośrednictwem pełnomocnika pana Adama Darowskiego, Kłoda ul. Długa 60, 28-236 Rytwiany, uzupełniony w dniu 25.05.2022r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia p.n. „**Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 0836T Rytwiany - Łubnice od km 5+875 do km 8+575**”.

Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, której integralną część stanowią uzupełnienia przedłożone przez Inwestora w dniu 06.07.2022 r. i 21.07.2022 r., kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Zgodnie z art. 75 ust. 1, pkt. 4 cytowanej wyżej ustawy organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt.

Przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) tj. polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 (w tym przypadku pkt 62 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody), z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu

część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w § 3 ust. 1, o ile progi te zostały określone; w przypadku, gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.

W oparciu o przekazane dokumenty Wójt Gminy Rytwiany wszczął postępowanie administracyjne w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o czym zawiadomił strony postępowania. Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy OOS oraz art. 49 KPA – strony postępowania zostały powiadomione przez obwieszczenie zamieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Rytwiany: www.rytwiany.bip.jur.pl. Oraz Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Łubnice, <http://www.biplubnice.pl> na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Rytwiany i Urzędu Gminy Łubnice oraz na tablicach ogłoszeń w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia w miejscowościach Sydzyna, Sichów Mały i Wilkowa. Dane o przedmiotowym wniosku zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku (www.ekoportal.pl/sep).

W toku postępowania, stosownie do art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tut. Urząd wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Staszowie oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w celu uzyskania opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Organy te wydały opinie:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach, postanowieniem z dnia 23.08.2022r., znak: WOO-II.4220.210.2022.KCP.3 wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, pismem z dnia 14.07.2022r., znak: KR.ZZŚ.4.4360.113.2022.MC.BS, wyraził opinię, że w/w przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przy uwzględnieniu następującego warunku: zaplecze budowy oraz miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych należy zlokalizować w odległości nie mniejszej niż 50 m od wód znajdujących się w zagłębieniach terenu powstałych w wyniku działalności człowieka, niebędących stawami.

3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Staszowie, pismem z dnia 17.06.2022r., znak: NZ.9022.6.23.22, wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analizując zgromadzone w sprawie dokumenty, mając na uwadze zapis art. 85 ust. 1 i 2 pkt. 2 cytowanej wyżej ustawy, biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust.1 tej ustawy, w szczególności rodzaj, usytuowanie i charakterystykę przedsięwzięcia oraz możliwy zasięg i rodzaj oddziaływań stwierdzono:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 0836T na odcinku od km ok.5+875 do km ok. 8+575, realizowanego na działce o nr ewid.: 249 – obręb geodezyjny Sydzyna i działkach o nr ewid.: 592, 411 i 88 – obręb geodezyjny Sichów Mały, gm. Rytwiany oraz na działce o nr ewid.: 218 – obręb geodezyjny Wilkowa, gm. Łubnice, powiat staszowski, województwo świętokrzyskie. Długość przedmiotowego odcinka drogi wynosi ok. 2,70 km.

Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od ok. 5m do 5,5 m, w złym stanie technicznym, z licznymi pęknięciami i ubytkami. Celem przebudowy jest poprawa

stanu technicznego drogi bezpieczeństwa ruchu drogowego. Droga podlegająca przebudowie przebiegać będzie w całości w obrębie istniejącego pasa drogowego, o zmiennej szerokości od 9m do 15m. W ramach inwestycji nie planuje się wykonania jego poszerzenia.

Zakres inwestycji przewiduje:

- korytowanie pod poszerzenia drogi o głębokości 30 cm,
- wykonanie warstwy kruszywa o grubości 30 cm na poszerzeniach,
- wykonanie warstwy z betonu asfaltowego na poszerzeniach,
- wykonanie warstwy wyrównawczej/wiążącej z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni,
- remont istniejących przepustów tj.:
 - przepustów rurowych pod zjazdami ok. 16 szt.,
 - przepustu rurowego pod drogą w km 7+548,
- przebudowę poboczy, zjazdów i skrzyżowań,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- budowę kanału technologicznego,
- montaż barier ochronnych.

Projektowane parametry techniczne przedmiotowej drogi:

- klasa drogi L,
- obciążenie ruchem KR-1,
- dopuszczalny nacisk na oś 115 kN,
- dopuszczalna prędkość w terenie zabudowanym: 50 km/h; poza terenem zabudowanym: 90 km/h,
- szerokość jezdni 6 m,
- pobocza o nawierzchni twardej i szerokości ok. 1 m oraz z kruszywa o szerokości ok. 0,5 m – 1 m.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni, zjazdów i poboczy, poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, z odprowadzeniem wód opadowych do istniejących otwartych rowów trawiastych.

Łączna powierzchnia terenu zajęta pod planowane przedsięwzięcie wynosi ok. 36 780 m². Zgodnie z dokumentacją natężenie ruchu pojazdów na analizowanej drodze określono na poziomie ok. 1377 pojazdów/dobę, a w 2040 roku wzrośnie do ok. 1843 pojazdów/dobę. Jak wynika z KIP przeznaczona do przebudowy droga przebiega przez tereny rolne, leśne, łąki oraz w bezpośrednim sąsiedztwie rozproszonej zabudowy mieszkaniowej zagrodowej. Przedmiotowa droga przecina rzekę Wschodnią i 4 ciekły niewyróżnione według map MPHP2018. Zgodnie z KIP, zakres prac nie obejmuje ingerencji w ww. rzekę i ciekły niewyróżnione według map MPHP2018, nie planuje się ich odmulenia, oczyszczenia, pogłębienia i umocnienia. W ramach realizacji inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

Zamierzenia planowane na terenie Gmin Rytwiany i Łubnice w sąsiedztwie analizowanej drogi, w szczególności związane z inwestycjami drogowymi, powinny być realizowane w koordynacji, tak aby ograniczyć nakładanie się oddziaływań z nimi związanych i aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonych prac.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd

maszyn i sprzętu budowlanego oraz żwir, podsypka piaskowo-cementowa, tłuczeń kamienny, kruszywo łamane, beton cementowy, masa bitumiczna, kostka betonowa itp. Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, paliwa i energie będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. W fazie eksploatacji/użytkowania będzie występowało zapotrzebowanie m. in. na środki do utrzymania zimowego dróg (zależne od warunków atmosferycznych). Ponadto eksploatacja dróg będzie wymagała również użycia materiałów o asortymencie podobnym do materiału zabudowanego w trakcie wykonywania remontów dróg.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, niewprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo – sprzętowe, należy zlokalizować poza terenami leśnymi, w odległości min. 100 m od rzeki Wschodnia i cieków niewyróżnionych według map MPHP2018, na terenie przekształconym antropogenicznie, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni, na powierzchni szczelnej.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki, których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań.

Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Plac budowy oraz zaplecze budowy winny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych winny być niezwłocznie usuwane.

Ewentualne tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza w/w miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Źródłami emisji do powietrza oraz hałasu będą głównie maszyny i pojazdy wykorzystywane na etapie realizacji zamierzenia, uciążliwości w tym zakresie będą miały charakter okresowy. Ww. emisje podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane poprzez m. in. nieprowadzenie prac z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki,

spycharki, pompy do betonu, ciągniki, maszyny i urządzenia do cięcia materiałów twardych w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy, eliminowanie jałowej pracy silników pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych podczas przerw w wykonywaniu prac budowlanych.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia. Na etapie realizacji inwestycji należy zapewnić zaplecze sanitarne w postaci przenośnych sanitariatów, których zawartość winna być usuwana przez uprawnione podmioty i okresowo wywożona do oczyszczalni ścieków.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

Na etapie budowy gospodarka odpadami powinna być prowadzona zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie wymogami prawnymi i w sposób niestanowiący zagrożenia dla środowiska, tj. odpady należy magazynować selektywnie na zapleczu budowy, w miejscu zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo - wodnego. W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom.

W związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się płytkie wykopy. Jak wynika z KIP nie przewiduje się konieczności odwadniania wykopów. Roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie wpływających ze szkodą na grunty sąsiednie. W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.

Na przedmiotowym terenie nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów, zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

Planowana inwestycja nie stanowi nowego obiektu na tym obszarze, lecz polega na przebudowie drogi po istniejącym śladzie, w granicach istniejącego pasa drogowego i bez znacznej zmiany niwelety, w związku z czym nie spowoduje nowej bariery w przemieszczaniu się zwierząt. Migracja zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi.

Celem minimalizacji oddziaływania na środowisko przyrodnicze wskazane jest:

- przed rozpoczęciem prac budowlanych kontrolować plac budowy na obecność występowania zwierząt, w szczególności wykopy, itp. lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt, a w przypadku ich uwięzienia chwytać je i przenosić do odpowiednich dla danego gatunku siedlisk; eliminować zastoiska wody stwarzające siedliska dla płazów,

- znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na czas realizacji należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w

obrębnie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym, wykopy zasypywać miejscowym gruntem warstwami zgodnie z kolejnością jego wydobycia,

- w przypadku stwierdzenia możliwości wchodzenia na teren budowy zwierząt, obszar taki należy ogrodzić tymczasowymi ogrodzeniami w celu uniemożliwienia przedostawania się zwierząt na teren objęty pracami; w szczególności dotyczy to terenów budowy zlokalizowanych w sąsiedztwie terenów leśnych,

- po zakończeniu realizacji inwestycji teren uporządkować.

Biorąc pod uwagę powyższe nie przewiduje się, aby inwestycja mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt. Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie. Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Wzdłuż drogi znajdują się tereny podlegające ochronie akustycznej, zaklasyfikowane w KIP na podstawie rzeczywistego zagospodarowania terenu, jako tereny zabudowy mieszkaniowej zagrodowej. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku - wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla ww. terenów chronionych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t. j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112), wynoszą w porze dziennej 65 dB, w porze nocnej 56 dB. Natężenie ruchu pojazdów określono w KIP na poziomie 1377 pojazdów na dobę, w okresie perspektywicznym do roku 2040 przewiduje się wzrost natężenia do ok. 1843 pojazdów/dobę. Przedmiotowa droga prowadzi ruch lokalny zapewniając dojazd do terenów rolnych i zabudowań mieszkalnych zagrodowych, które występują na początkowym i końcowym odcinku przedmiotowej drogi. Mając na uwadze powyższe, w tym analizy zawarte w KIP, nie przewiduje się przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w ww. rozporządzeniu. Dodatkowo budowa nowej nawierzchni wpłynie na upłynnienie ruchu pojazdów, co spowoduje poprawę warunków akustycznych.

Analizowana droga z uwagi określone w KIP natężenie ruchu pojazdów, nie powinna spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających do powietrza. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 845). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w Uchwale Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Święt. 2020 r., poz. 2615) wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m. in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w ww. założenia.

Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi oraz płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie również z odprowadzaniem wód

opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni, zjazdów i poboczy. Odprowadzanie wód przewidziano za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, z odprowadzeniem wód opadowych do otwartych rowów trawiastych. Z uwagi na ukształtowanie terenu tj. brak znacznych deniwelacji i spadków nie przewiduje się, aby powyższy sposób odprowadzania wód opadowych lub roztopowych mógł powodować zmiany stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu pojazdów, nie przewiduje się, aby wody opadowe lub roztopowe zawierały zanieczyszczenia w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych, tj. wartości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311). Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami tzn. odpady powinny być selektywnie magazynowane na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przebudowywana droga stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Podlegający przebudowie odcinek drogi zostanie poprowadzony po istniejącym śladzie drogi, w ramach istniejącego pasa drogowego, stanowiącym obecnie dojazd do terenów rolnych. Nie przewiduje się wyburzeń obiektów kubaturowych.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Drogowy przewóz towarów i ładunków niebezpiecznych regulują stosowane przepisy wprowadzające m.in. odpowiednie procedury i instrukcje bezpieczeństwa. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na *Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko* i implementację do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- ✓ wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- ✓ przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>), obszarami zagrożenia powodziowego (<http://mapy.isok.gov.pl/imap/>),
- ✓ w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- ✓ przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza:

- obszarami wodno-błotnymi, w tym siedliskami łągowymi oraz ujściach rzek. Przedmiotowa droga przecina rzekę Wschodnią i 4 ciekły niewyróżnione według map MPHP2018. Jak wynika z przedłożonego uzupełnienia KIP, zakres prac nie obejmuje

ingerencji w ww. rzekę i ciekii niewyróżnione według map MPHP2018, nie planuje się ich odmulenia, oczyszczenia, pogłębienia i umocnienia. Zgodnie z KIP zaplecza budowy i bazy materiałowo – sprzętowe będą zlokalizowane w odległości, co najmniej 100 m od ww. rzeki i cieków/rowów niewyróżnionych według map MPHP2018,

- obszarami wybrzeży i środowiska morskiego,
- obszarami przylegającymi do jezior,
- obszarami górkimi – wymienionymi w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórkich i górkich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 13 z 2000 r. poz.104),
- obszarami o znacznej gęstości zaludnienia – biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji hałasu, zanieczyszczeń do powietrza,
- obszarami stref ochronnych ujęć wód – według informacji zawartych na stronie internetowej <http://warunki.krakow.rzgw.gov.pl/imap/>,
- obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych – najbliższy taki obszar to Główny Zbiornik Wód Podziemnych Nr 423 Subzbiornik Staszów zlokalizowany w odległości ok. 5,5 km od początkowego odcinka drogi powiatowej w kierunku północno – zachodnim. Mając na uwadze sposób prowadzenia prac na etapie realizacji (tj. selektywne magazynowanie odpadów w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego, w sytuacjach awaryjnych podjęcie niezwłocznych działań mających na celu usunięcie zanieczyszczonego gruntu i zabezpieczenie przed przenikaniem zanieczyszczeń do wód gruntowych), wielkość natężenia ruchu, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne,
- obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne – w przypadku ewentualnego odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia przy użyciu dostępnych środków, niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe właściwego Wójta tj. Wójta Gminy Rytwiany lub Wójta Gminy Łubnice,
- terenem parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody, korytarza ekologicznego – w odległości ok. 2,7 km na południowy – zachód od planowanego przedsięwzięcia przebiega granica Solecko – Pacanowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu; w odległości ok. 4,2 km na północ od zamierzenia znajduje się rezerwat przyrody „Dziki Staw”; w odległości ok. 5,2 km na północny – wschód przebiega granica Jeleniowsko – Staszowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. W odległości ok. 680 m na wschód od przedmiotowej drogi przebiega granica Głównego Korytarza Ekologicznego Góry Świętokrzyskie i Dolina Wisły KPdC-8A (źródło: <https://mapa.korytarze.pl/zakladka> Mapy korytarzy ekologicznych 2005). Biorąc pod uwagę zasięg i charakter oddziaływania inwestycji, nie przewiduje się wpływu planowanego przedsięwzięcia na ww. obszarowe formy ochrony przyrody i ww. korytarz,
- obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000 - w odległości ok. 2,2 km na północ od

inwestycji znajduje się Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Kras Staszowski PLH260023. Uwzględniając odległość inwestycji, zakres, charakter przedsięwzięcia oraz zasięg jego oddziaływania na środowisko, zastosowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze oraz na cele ochrony obszarów Natura 2000, tj.: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

- na obszarach leśnych, zgodnie z danymi Banku Danych o Lasach (źródło: <https://www.bdl.lasy.gov.pl/portal/mapy>). Przedmiotowa droga przebiega w sąsiedztwie terenów leśnych. Planowana inwestycja obejmuje przebudowę istniejącej drogi, w granicach istniejącego pasa drogowego. Zaplecza budowy i bazy materiałowo – sprzętowej nie należy lokalizować na ww. terenach. W ramach zamierzenia nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów,
- w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1958) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:
 - w obszarze zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW20009217889 nazwanym Wschodnia od Sanicy do ujścia, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – silnie zmieniona część wód, aktualny stan – dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona;
 - na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem JCWPd PLGW2000115, region wodny Górnej Wisły. Dla wód tego obszaru stan ilościowy oceniono jako dobry, stan chemiczny oceniono jako słaby. Ocena ryzyka dla JCWPd - zagrożona. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest dobry stan chemiczny i ilościowy. Przewidziano dla niej odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu do roku 2027 w związku z brakiem możliwości technicznych.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz rozwiązania opisane w decyzji, planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w *Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Poprawa stanu nawierzchni ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na

środowisko tut. organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W trakcie trwającego postępowania żadna organizacja ekologiczna nie złożyła wniosku o uznanie jej jako strony postępowania.

W dniu 12.08.2022r. do Wójta Gminy Rytwiany wpłynął wniosek znak RB.06.2022 uzupełniony w dniu 22.08.2022r. o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny, jak i wyjątkowo ważny interes strony. Zgodnie z art. 108 § 1 Kpa decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami, bądź też ze względu na inny interes społeczny lub ważny interes strony. Nadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach rygoru natychmiastowej wykonalności umożliwi podjęcie działań w celu pozyskania wymaganych w procesie inwestycyjnym decyzji administracyjnych, co znacznie przyspieszy realizację przedmiotowego zadania. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia jest niezbędna dla potrzeb zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych. Zgodnie z art. 6 pkt. 1 ustawy o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2018 poz. 121 ze zm.) budowa, utrzymanie oraz wykonywanie robót budowlanych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji zalicza się do celów publicznych. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego w rozumieniu ustawy o gospodarce nieruchomościami. Budowa ww. drogi jest przedsięwzięciem oczekiwanym przez mieszkańców, i stanowi istotne połączenie ponadlokalne, które znacznie poprawi warunki komunikacyjnej powiatu, służąc dobru wspólnemu, co spełnia warunek interesu społecznego. Zadanie to realizowane jest w ramach projektu pn. „Modernizacja strategicznych dróg powiatowych w powiecie staszowskim w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, który obejmuje 8 zadań, na które inwestor pozyskuje wsparcie finansowe. Brak wymaganych decyzji i uzgodnień w terminie mogłoby spowodować utratę dofinansowania całości projektu, którego wartość wynosi ponad 16 mln. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności pozwoli na podjęcie bez zbędnej zwłoki, prac nad projektem budowlanym z uwzględnieniem warunków i obowiązków nałożonych ww. decyzją oraz wykonania robót budowlanych w sprzyjających ze względu technologicznych porze roku.

Po rozpatrzeniu całokształtu materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie stwierdzić należało, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia, nie pociągnie za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań na środowisko. W związku z powyższym należy orzec jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Wójta Gminy Rytwiany w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji przez strony.
2. Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Niniejszą decyzją dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Jeżeli jednak realizacja przedsięwzięcia przebiegać będzie etapowo, złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji

o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust 1 z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jeżeli było wydane.

Załącznik nr 1 Charakterystyka przedsięwzięcia



Z up. Wojta
SEKRETARZ GMINY

mgr Tomasz Fafara

Otrzymują:

1. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 KPA
2. Wnioskodawca za pośrednictwem pełnomocnika
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Staszowie
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 0836T Rytwiany - Łubnice od km 5+875 do km 8+575”

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 0836T na odcinku od km ok.5+875 do km ok. 8+575, realizowanego na działce o nr ewid.: 249 – obręb geodezyjny Sydzyna i działkach o nr ewid.: 592, 411 i 88 – obręb geodezyjny Sichów Mały, gm. Rytwiany oraz na działce o nr ewid.: 218 – obręb geodezyjny Wilkowa, gm. Łubnice, powiat staszowski, województwo świętokrzyskie. Długość przedmiotowego odcinka drogi wynosi ok. 2,70 km.

Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od ok. 5m do 5,5 m, w złym stanie technicznym, z licznymi pęknięciami i ubytkami. Celem przebudowy jest poprawa stanu technicznego drogi bezpieczeństwa ruchu drogowego. Droga podlegająca przebudowie przebiegać będzie w całości w obrębie istniejącego pasa drogowego, o zmiennej szerokości od 9m do 15m. W ramach inwestycji nie planuje się wykonania jego poszerzenia.

Zakres inwestycji przewiduje:

- korytowanie pod poszerzenia drogi o głębokości 30 cm,
- wykonanie warstwy kruszywa o grubości 30 cm na poszerzeniach,
- wykonanie warstwy z betonu asfaltowego na poszerzeniach,
- wykonanie warstwy wyrównawczej/wiążącej z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni,
- remont istniejących przepustów tj.:
 - przepustów rurowych pod zjazdami ok. 16 szt.,
 - przepustu rurowego pod drogą w km 7+548,
- przebudowę poboczy, zjazdów i skrzyżowań,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- budowę kanału technologicznego,
- montaż barier ochronnych.

Projektowane parametry techniczne przedmiotowej drogi:

- klasa drogi L,
- obciążenie ruchem KR-1,
- dopuszczalny nacisk na oś 115 kN,
- dopuszczalna prędkość w terenie zabudowanym: 50 km/h; poza terenem zabudowanym: 90 km/h,
- szerokość jezdni 6 m,
- pobocza o nawierzchni twardej i szerokości ok. 1 m oraz z kruszywa o szerokości ok. 0,5 m – 1 m.

Z up. Wójta
SEKRETARZ GMINY

mgr Tomasz Fajara

