załącznik nr 6 do SIWZ

# Wymagania dla lekkiego samochodu pożarniczego, ratowniczo – gaśniczego

###### dla OSP Tuklęcz

| **L.P** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY\*** |
| --- | --- | --- |
| **I.** | **WYMAGANIA PODSTAWOWE** |  |
| 1.1 | Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych |  |
| 1.2 | Pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2 |  |
| 1.3 | Pojazd powinien spełniać minimalne „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej” „-Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji –Dz.U. Nr 143 poz. 1002 z 2007r , i Rozporządzenie zmieniające – Dz.U. Nr 85 poz 553 z 2010r |  |
| 1.4 | Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą. Centrum Naukowo – Badawcze Ochrony Przeciwpożarowej – CNBOP, ważne na dzień odbioru samochodu. |  |
| 1.5 | Pojazd powinien posiadać komplet dokumentów do rejestracji samochodu ,spełniając wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” |  |
| **II.** | **PODWOZIE Z KABINĄ** |  |
| 2.1 | Podwozie samochodu fabrycznie nowe – rok produkcji 2017, Podać markę, typ i model |  |
| 2.2 | Silnik z zapłonem samoczynnym z turboładowaniem posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) ,spełniający normę emisji spalin – min. Euro 6 |  |
| 2.3 | Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 170 KM |  |
| 2.4 | Pojemność silnika minimum 2900 cm3 |  |
| 2.5 | DMC samochodu min. 6000 kg |  |
| 2.6 | Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym:   * napęd samochodu min. Na tylnie koła * tylna oś z podwójnymi kołami * opony – min 16 cali |  |
| 2.7 | Pojazd wyposażony min w układ bezpieczeństwa ABS |  |
| 2.8 | Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika, przystosowana do przewozu minimum 6 osób  Kabina wyposażona w :   * klimatyzację – dopuszczalna manualna, * indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy, * niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, * elektrycznie sterowane szyby min od kierowcy i dowódcy, * elektrycznie sterowane lusterka po stronie kierowcy i dowódcy, * elektrycznie podgrzewane lusterka główne zewnętrzne, * min. Jedna poduszka powietrzna od strony kierowcy, * fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki, siedzenia pokryte materiałem łatwozmywalnym, o zwiększonej odporności na ścieranie, * centralny zamek z pilotem na wszystkie drzwi. |  |
| 2.9 | W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:   * radiotelefon samochodowy przewoźny, tryb cyfrowo-analogowy o parametrach min: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 5÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, * radio z odtwarzaczem. |  |
| 2.10 | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie.  Wymagana funkcjonalność podstawowa:   * minimum cztery różne tryby pracy w ciągu dnia i nocy dla sygnalizacji, * załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem.   Na dachu kabiny urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze, akustyczno świetlne – belka świetlna LED koloru niebieskiego z napisem „STRAŻ” , głośnik min 100 wat:   * z przodu samochodu na wysokości lusterek zamontowane lampy przednie błyskowe LED dopuszczalne jest umieszczenie ich w zderzaku pojazdu, * z tyłu pojazdu zamontowana lampa błyskowa LED koloru niebieskiego. |  |
| 2.11 | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu**.** (bez odłączania urządzeń wymagających stałego zasilania). |  |
| 2.12 | Pojazd wyposażony w zintegrowany układ z wyrzutnikiem do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła  ~230V. Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika. Ładowarka zamontowana na  samochodzie. W kabinie kierowcy sygnalizacja wizualna podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. |  |
| 2.13 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania). |  |
| 2.14 | Hak holowniczy typu kulowego z gniazdem elektrycznym do przyczepy. |  |
| 2.15 | Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu. |  |
| 2.16 | Wyciągarka elektryczna o uciągu min 5 t. |  |
| 2.17 | Kolory samochodu:   * elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub zbliżonym, * błotniki i zderzaki – w kolorze białym, * żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium, * kabina, zabudowa – w kolorze czerwonym RAL 3000. |  |
| 2.18 | Pojazd wyposażony w trójkąt , gaśnicę , apteczkę. |  |
| 2.19 | Pojazd oznakowany numerami operacyjnymi na dachu i bokach pojazdu. |  |
| **III.** | **ZABUDOWA POŻARNICZA** |  |
| 3.1 | Konstrukcja (stelaż) zabudowy – szkieletowa aluminiowa. |  |
| 3.2 | Wysokość zabudowy max do wysokości pojazdu. |  |
| 3.3 | Długość zabudowy min 3000 mm, szerokość min 2200 mm. |  |
| 3.4 | Układ skrytek w zabudowie – boki po 2 skrytki z roletami tył 1 skrytka z roletą:   * szerokość bocznych rolet min 1200 mm i 1700 mm, * szerokość tylnej rolety min 1000 mm, * wysokość rolet minimum 850 mm, * rolety zabezpieczone przed samoczynnym otwieraniem skrytek, * skrytki na sprzęt pożarniczy zamykane żaluzjami odpornymi na korozję wodo szczelne, wspomagane systemem sprężynowym, wyposażone w zamki na klucz - jeden klucz do wszystkich zamków. |  |
| 3.5 | Skrytki na sprzęt i przedział agregatu wysokociśnieniowego wyposażone w oświetlenie, listwy- LED, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek.  Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy. |  |
| 3.6 | Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu, uruchamiane w kabinie kierowcy:   * zewnętrznych listew LED, zamontowanych nad żaluzjami, do oświetlenia pola bezpośrednio przy pojeździe   bezpieczeństwo obsługi nadwozia wokół samochodu, w czasie akcji ratowniczej,   * na dachu zamontowany halogen oświetlenie powierzchni dachu. |  |
| 3.7 | Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek w zależności od potrzeb użytkownika. |  |
| 3.8 | Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, wytrzymując obciążeni dwóch strażaków i przewożonego sprzętu pożarniczego. |  |
| 3.9 | Na dachu zabudowy zamontowany maszt oświetleniowy LED sterowany automatycznie:   * w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, * złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomagania, * sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi. |  |
| 3.10 | Pojazd posiada drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu ,wykonana z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po prawej stronie. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie. |  |
| 3.11 | Zbiornik wody o pojemności min. 1000 litr ze zintegrowanym zbiornikiem na środek pianotwórczy o pojemności min 100 litr, wykonany z materiałów kompozytowych. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony i właz rewizyjny. |  |
| 3.12 | Zbiornik wody wyposażony w jedną nasadę 75 do tankowania z zaworem kulowym. Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. |  |
| 3.13 | Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności min.10% pojemności zbiornika wodnego. |  |
| 3.14 | Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności agregatu wysokociśnieniowego, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja +0,5%) w całym zakresie pracy. |  |
| 3.15 | Agregat wysokociśnieniowy wodno-pianowy zlokalizowana z tyłu pojazdu, zamykany żaluzją. |  |
| 3.16 | Agregat wysokociśnieniowy wodno-pianowy napędzany silnikiem spalinowym czterosuwowym uruchamianym z rozrusznika, awaryjnie ręcznie:   * wydajność, min. 70 l/min, przy ciśnieniu min. 35 bar, * agregat wysokociśnieniowy wodno-pianowy wyposażona w ręczny układ regulacji ciśnienia tłoczenia. |  |
| 3.17 | Na wlocie ssawnym agregatu wysokociśnieniowego wodno-pianowego, zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. |  |
| 3.18 | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego, odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |  |
| 3.19 | W przedziale agregatu wysokociśnieniowego wodno-pianowego zainstalowano co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze:   * manometr wysokiego ciśnienia, * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, * sterownik pompy-regulator prędkości obrotowej silnika agregatu wysokociśnieniowego, * sterowanie dozownikiem środka pianotwórczego, * włącznik i wyłącznik silnika agregatu wysokociśnieniowego, * licznik czasu pracy silnika agregatu wysokociśnieniowego. |  |
| 3.20 | Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m,  umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą  podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany.  Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża.  Zwijadło wyposażone w napęd ręczny lub ręczno-elektryczny.  Szybkie natarcie wyposażone w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza. |  |
| **IV.** | **WYPOSAŻENIE** |  |
| 4.1 | Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min:  2 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, koło zapasowe |  |
| 4.2 | Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych”.  Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z zamawiającym na etapie realizacji zamówienia .  Zamawiający na etapie wykonania dostarczy wykaz wraz z posiadanym sprzętem do zamontowania.  Montaż sprzętu na koszt wykonawcy. |  |
| 4.3 | Doposażyć pojazd w 40 kg Sorbentu, wózkowy dozownik sorbentu, 5 litrów neutralizatora, taśmy do oznakowania strefy niebezpiecznej 600 m. |  |
| 4.4 | Samochód należy doposażyć z przodu pojazdu w wyciągarkę elektryczną o sile uciągu minimum – 5 ton z liną o długości min. 25m. |  |
| **V.** | **OZNACZENIE** |  |
| 5.1 | Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy- “OSP+ nazwa+ loga projektów oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP. Samochód powinien posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi samochodu. |  |
| **VI.** | **OGÓLNE** |  |
| 6.1 | Gwarancja:  1. Na podwozie samochodu min. 24 miesiące  2. Na nadwozie pożarnicze- min. 24 miesiące  3. Gwarancja na zabudowę pożarniczą – min. 24 miesiące.  4. Komplet dokumentacji, instrukcji itp. Na sprzęt i wyposażenie dostarczone wraz z pojazdem w języku  polskim.  5. Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu:   * karta pojazdu, * wyciąg z homologacji pojazdu, * badania techniczne.   5. Zamawiający odbiera samochód od producenta z pełnym zbiornikiem paliwa + AdBlue.  6. Producent zobowiązany jest do przeprowadzenia szkolenia z zakresu obsługi samochodu w siedzibie  wykonawcy w terminie ustalonym z nabywcą. |  |

***Łukasz Kruk***

***Prezes OSP w Tuklęczy***

**Uwaga ! :**

**- Wypełniony i podpisany Załącznik nr należy bezwzględnie dołączyć do oferty.**

**\***- **Wypełnia Oferent w odniesieniu do wymagań Zamawiającego.**

**\*-Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku żądania wykazania wpisu określonych parametrów, należy wpisać oferowane konkretne ,rzeczowe wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości lub poświadczy nieprawdę, oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP )**

**\***- **Podane w opisach nazwy własne nie mają na celu naruszenia art. 7 oraz art. 29 UPZP, a mają jedynie za zadanie sprecyzować oczekiwania**

**techniczne, jakościowe, funkcjonalne i estetyczne Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne pod warunkiem**

**spełniania tego samego poziomu jakościowego, merytorycznego oraz gwarantujące taką samą funkcjonalność jak produkty opisane w**

**przedmiocie zamówienia.**