

## DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735) w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2), art. 75 ust. 1 pkt 4), art. 84 ust. 1-2 i art. 85 ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Inwestora Zarząd Dróg Powiatowych w Staszowie, ul. Drogowców 4, 28-200 Staszów dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 0837T Rytwiany – Szczeka od km 1+400 do km 3+040”

### Wójt Gminy Rytwiany

Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 0837T Rytwiany – Szczeka od km 1+400 do km 3+040”.

### Uzasadnienie

W dniu 29.03.2022r. do Wójta Gminy Rytwiany wpłynął wniosek Inwestora: Zarząd Dróg Powiatowych w Staszowie, ul. Drogowców 4, 28-200 Staszów, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia p.n. „Przebudowa drogi powiatowej nr 0840T w miejscowości Ruda od km 2+150 do km 3+775 położonej na działce o nr ewid.: 867 obręb Ruda, na terenie Gminy Rytwiany”.

Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, której integralną część stanowią uzupełnienia przedłożone przez Inwestora w dniu 30.05.2022 r. i 14.06.2022 r., kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Zgodnie z art. 75 ust. 1, pkt. 4 cytowanej wyżej ustawy organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt.

Przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) tj. polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 (w tym przypadku pkt 62 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody), z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w § 3 ust. 1, o ile progi te zostały określone; w przypadku, gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.

W oparciu o przekazane dokumenty Wójt Gminy Rytwiany wszczął postępowanie administracyjne w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o czym

zawiadomił strony postępowania.

Dane o przedmiotowym wniosku zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku ([www.ekoportal.pl/sep](http://www.ekoportal.pl/sep)).

W toku postępowania, stosownie do art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tut. Urząd wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Staszowie oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w celu uzyskania opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Organy te wydały opinie:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach, postanowieniem z dnia 27.06.2022r., znak: WOO-II.4220.150.2022.JT.2 wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, pismem z dnia 29.07.2022r., znak: KR.ZZŚ.4.4360.80.2022.DO, wyraził opinię, że w/w przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Staszowie, pismem z dnia 20.04.2022 r., znak: NZ.9022.6.17.22, wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analizując zgromadzone w sprawie dokumenty, mając na uwadze zapis art. 85 ust. 1 i 2 pkt. 2 cytowanej wyżej ustawy, biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust.1 tej ustawy, w szczególności rodzaj, usytuowanie i charakterystykę przedsięwzięcia oraz możliwy zasięg i rodzaj oddziaływań stwierdzono:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 0812T na odcinku od km ok. 1+400 do km ok. 3+040 w obrębie 0006 Rytwiany, gm. Rytwiany, powiat staszowski. Długość przedmiotowego odcinka drogi wynosi ok. 1,64 km.

Droga podlegająca przebudowie przebiegać będzie po istniejącym śladzie, w obrębie istniejącego pasa drogowego. Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości jezdni ok. 4 m, w złym stanie technicznym, z licznymi pęknięciami i ubytkami. Celem przebudowy jest poprawa stanu technicznego drogi, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz regulacja poboczy.

W ramach inwestycji przewiduje się następujące prace:

- wykonanie nowej nawierzchni jezdni o szerokości ok. 5,5 m;
- wykonanie poboczy twardych z betonu asfaltowego o szerokości ok. 1,5 m i spadku poprzecznym ok. 2% oraz poboczy wzmocnionych materiałem kamiennym o szerokości ok. 0,5 m – z lewej strony drogi oraz o szerokości ok. 1 m – z prawej strony drogi i spadkami poprzecznymi od 6 do 8%;
- wykonanie systemu odwodnienia powierzchniowego drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, z odprowadzeniem wód opadowych lub roztopowych na tereny zielone, w obrębie pasa drogowego,
- wykonanie zjazdów z tłucznia kamiennego,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie kanału technologicznego typu KTU.

Na całej długości przebudowanej drogi nie występują ciekły i rowy melioracyjne. W ramach realizacji inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

Projektowane parametry techniczne:

- klasa drogi L (lokalna);
- droga jednojezdniowa, dwupasmowa.

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji przeznaczona do przebudowy droga przebiega przez tereny leśne. Końcowy odcinek przebudowywanej drogi sąsiaduje z terenem zespołu klasztornego Kamedułów „Pustelnia Złotego Lasu” w Rytwianach oraz cmentarzem parafialnym.

W przedłożonej dokumentacji natężenie ruchu pojazdów określono na poziomie ok. 154 pojazdów/dobę. W okresie perspektywicznym nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu pojazdów. Dla terenu inwestycji nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Realizacja inwestycji powinna być zaplanowana w koordynacji z innymi przedsięwzięciami, działaniami planowanymi w sąsiedztwie przedsięwzięcia, tak aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz kruszywa, masy bitumiczne itp.

W związku z realizacją inwestycji nie będą wprowadzane obce gatunki, gatunki inwazyjne. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo – sprzętowe, należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni, na powierzchni szczelnej. Zaplecze budowy dla przedmiotowego zamierzenia zlokalizowane będzie w granicach pasa drogowego, przy czym sprzęt budowlany pozostawiany będzie poza terenem inwestycji, w odległości ok. 10 km od terenu, na którym realizowana będzie przedmiotowa inwestycja. Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki, których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań.

Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Plac budowy oraz zaplecze budowy winny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych winny być niezwłocznie usuwane.

Ewentualne tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza ww. miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Źródłami emisji do powietrza oraz hałasu będą głównie maszyny i pojazdy wykorzystywane na etapie realizacji zamierzenia, uciążliwości w tym zakresie będą miały charakter okresowy. Ww. emisje podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane poprzez m. in.

nieprowadzenie prac z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, pompy do betonu, ciągniki, maszyny i urządzenia do cięcia materiałów twardych w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy, eliminowanie jałowej pracy silników pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych podczas przerw w wykonywaniu prac budowlanych.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia. Na etapie realizacji inwestycji należy zapewnić zaplecze sanitarne w postaci przenośnych sanitariatów, których zawartość winna być usuwana przez uprawnione podmioty i okresowo wywożona do oczyszczalni ścieków.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

Na etapie budowy gospodarka odpadami winna być prowadzona zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie wymogami prawnymi i w sposób niestanowiący zagrożenia dla środowiska, tj. odpady należy magazynować selektywnie na zapleczu budowy, w miejscu zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo - wodnego. W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom.

W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.

Zakres inwestycji przewiduje poszerzenie jezdni do ok. 5,5 m, w granicach istniejącego pasa drogowego. Na terenie inwestycyjnym nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin i grzybów oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie prawnej. Przebudowywana droga przebiega przez tereny leśne, końcowy odcinek drogi zlokalizowany jest w sąsiedztwie zespołu klasztornego oraz cmentarza parafialnego. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy na czas prowadzonych prac zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem poprzez odeskowanie pni drzew. W celu ochrony drzew i krzewów należy dodatkowo zabezpieczyć je poprzez przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni, a w razie potrzeby podlewać. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie rzutu korony nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym.

Planowane zamierzenie wiązać się będzie z wykonywaniem wykopów. Wykopy pod infrastrukturę techniczną zasypywane będą sukcesywnie. W przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów należy je zabezpieczyć lub przykryć np. siatką tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt. Przed zasypaniem należy je sprawdzić pod kątem obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia w miejscu prowadzonych prac budowlanych płazów, gadów, drobnych ssaków należy przenieść je w bezpieczne miejsce, na tereny sąsiednie o zbliżonych warunkach siedliskowych, niekolidujące z inwestycją. Prace budowlane nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Planowana do przebudowy droga zlokalizowana jest na terenie głównego korytarza ekologicznego migracji zwierząt, KPdC – Góry Świętokrzyskie i Dolina Wisły. Przebudowywana droga nie przecina rzek, cieków, rowów melioracyjnych. W ramach zamierzenia nie przewiduje się

wykonywania wygrodzeń, czy barier mogących stanowić przeszkodę do przemieszczenia się zwierząt. Planowana droga poprowadzona zostanie po istniejącym śladzie, w granicach istniejącego pasa drogowego, bez znacznej zmiany niwelety, nie będzie stanowić nowego elementu w krajobrazie. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajdują się tereny leśne, teren zespołu klasztornego oraz cmentarza parafialnego. Biorąc pod uwagę powyższe oraz natężenie ruchu na przedmiotowej drodze (ok. 154 poj./dobę), migracja zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/dobę oraz w przypadku małych zwierząt przy drogach o natężeniu poniżej 500 pojazdów/dobę. Przedmiotowa przebudowa drogi nie zakłada zmiany istniejącego sposobu odwodnienia przedmiotowej drogi. Biorąc pod uwagę powyższe nie przewiduje się, aby przebudowa drogi mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt.

Obszar realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest na terenie Jeleniowsko - Staszowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują ustalenia Uchwały Nr XXXV/624/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r. dotyczącej wyznaczenia Jeleniowsko - Staszowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2013 r. poz. 3316). Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosownie do zapisów art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w ww. uchwale. Ponadto przedłożona dokumentacja wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstąpienie od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Na końcowym odcinku przebudowywanej drogi znajdują się tereny podlegające ochronie akustycznej, tj. budynki zespołu klasztoru Kamedułów „Pustelnia Złotego Lasu” w Rytwianach, które zaklasyfikowane zostały jako tereny rekreacyjno-wypoczynkowe. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku – wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla ww. terenów chronionych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn. Dz. U. z 2014 r. poz. 112), wynoszą 65 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej. Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej natężenie ruchu pojazdów określono na poziomie ok. 154 pojazdów/dobę. Droga ma charakter drogi dojazdowej, na której odbywa się ruch głównie pojazdów osobowych, dostawczych i motocykli (ok. 90% pojazdów) oraz sporadycznie pojazdów ciężarowych i rolniczych. Zgodnie z informacją zawartą w przedłożonej dokumentacji w okresie perspektywicznym nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu na ww. drodze.

Mając na uwadze przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze powiatowej i strukturę rodzajową pojazdów, eksploatacja drogi nie będzie powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w ww. rozporządzeniu. Dodatkowo zastosowane rozwiązania (budowa nowej nawierzchni) wpłyną na upłynnienie ruchu pojazdów, co spowoduje poprawę warunków akustycznych.

Analizowana droga z uwagi na niewielki ruch pojazdów, nie będzie także powodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87) oraz w rozporządzeniu Ministra

Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 845). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w „Aktualizacji Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” przyjętej Uchwałą Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2020 r., poz. 2615) wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w ww. założenia.

Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi oraz płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Eksplotacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych. Wody opadowe lub roztopowe z powierzchni jezdni odprowadzane będą poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych na tereny zielone, w obrębie pasa drogowego. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu pojazdów, oceniono, że ww. wody nie będą zawierały zanieczyszczeń w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Przyjęty sposób odprowadzania wód nie może powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 699), tzn. selektywnie magazynować na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga, podlegająca przebudowie w ramach przedsięwzięcia, stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Podlegający przebudowie odcinek drogi zostanie poprowadzony po istniejącym śladzie, w obrębie istniejącego pasa drogowego. Nie przewiduje się wyburzeń obiektów kubaturowych.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na *Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko* i implementację do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>), obszarami zagrożenia powodziowego (Hydroportal - ISOK),
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,

- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza:

- obszarami wybrzeży i środowiska morskiego, wodno-błotnych, innymi o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych i ujść rzek,
- obszarami górskimi – wymienionymi w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 13, poz.104),
- obszarami stref ochronnych ujęć wód – według informacji zawartych na stronie <http://warunki.krakow.rzgw.gov.pl/imap/>,
- obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych – najbliższy taki obszar to Główny Zbiornik Wód Podziemnych Nr 423 Subzbiornik Staszów zlokalizowany w odległości ok. 6 km od granic inwestycji – mając na uwadze sposób prowadzenia prac na etapie realizacji (tj. selektywne magazynowanie odpadów w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego, w sytuacjach awaryjnych podjęcie niezwłocznych działań mających na celu usunięcie zanieczyszczonego gruntu i zabezpieczenie przed przenikaniem zanieczyszczeń do wód gruntowych), wielkość natężenia ruchu, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne,
- obszarem o znacznej gęstości zaludnienia – przebudowywana droga przebiega przez tereny leśne. Końcowy odcinek drogi sąsiaduje z terenem zespołu klasztornego Kamedułów „Pustelnia Złotego Lasu” w Rytwianach oraz cmentarzem parafialnym. Biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji hałasu, zanieczyszczeń do powietrza,
- terenem parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody – w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji, na końcowym odcinku drogi znajduje się zespół przyrodniczo-krajobrazowy o nazwie „Rytwiany”. Przedmiotowy zespół stanowi zbiorowisko grądu typowego, z charakterystyczną roślinnością runa, o powierzchni ok. 2,33 ha. Drzewostan tworzą graby i dęby (w wieku ok. 140 lat) oraz lipy (w wieku ok. 80 lat). Miejscowo występuje odnowienie naturalne graba. Drzewostan przylega bezpośrednio do terenu zespołu klasztornego „Pustelnia Złotego Lasu”. Po przeciwnej stronie drogi, w obrębie terenów leśnych, na działce o nr ewid. 1951, obręb 0006 Rytwiany zlokalizowany jest pomnik przyrody, tj. dąb bezszypułkowy - *Quercus petraea*, wobec którego obowiązują ustalenia rozporządzenia Nr 4/2008 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 24 kwietnia 2008 r w sprawie uznania za pomnik przyrody (Dz. Urzęd. Woj. Święt. z 2008 r. Nr 88 poz. 1280). Podlegający przebudowie odcinek drogi zostanie poprowadzony po istniejącym śladzie, w obrębie istniejącego pasa drogowego. Zaplecze budowy dla przedmiotowego zamierzenia zlokalizowane będzie w granicach pasa drogowego, przy czym sprzęt budowlany pozostawiany będzie poza terenem inwestycji, w odległości ok. 10 km od terenu przedmiotowej inwestycji. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa w sąsiedztwie placu budowy na ten czas zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem poprzez odeskowanie pni drzew. W celu ochrony drzew i krzewów należy dodatkowo zabezpieczyć je poprzez przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni, a w razie potrzeby podlewać. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie rzutu korony nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym. Biorąc pod uwagę

powyższe, nie przewiduje się wpływu planowanego przedsięwzięcia na ww. zespół przyrodniczo-krajobrazowy oraz pomnik przyrody,

- obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarami sieci ekologicznej Natura 2000 – w odległości ok. 2,8 km w kierunku zachodnim i wschodnim od przedmiotowej drogi zlokalizowany jest obszar Natura 2000 Kras Staszowski PLH260023. Uwzględniając odległość inwestycji, zakres, charakter przedsięwzięcia oraz zasięg jego oddziaływania na środowisko, zastosowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze oraz na cele ochrony obszarów Natura 2000, tj.: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

- w sąsiedztwie terenów leśnych – przebudowywana droga przebiega głównie przez tereny leśne. Realizacja inwestycji nie wiąże się z koniecznością wycinki drzew i krzewów. Drzewa i krzewy sąsiadujące z przedmiotowym pasem drogowym należy zabezpieczyć w odpowiedni sposób przed uszkodzeniem, a ich korzenie chronić przed przesuszeniem,
- na terenie Jeleniowsko - Staszowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz w obrębie korytarza ekologicznego Góry Świętokrzyskie i Dolina Wisły,
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne – w bezpośrednim sąsiedztwie przebudowywanej drogi, po prawej stronie końcowego odcinka znajduje się Zespół Klasztorny Kamedułów z krajobrazowym otoczeniem, na który składa się: brama zachodnia, brama wschodnia, skrzydło zachodnie z bramą, skrzydło północne klasztoru, tzw. Erem Tęczyńskiego, kościół parafialny (obecnie rektoralny), skrzydło południowe, ogród, pozostałości murów ogrodzenia, stanowiący zabytek wpisany do rejestru zabytków województwa świętokrzyskiego (A. 867/1-7 z 17.10.2011 r. i A.867/8 z 31.01.2017 r.), wymieniony wśród obiektów nieruchomości woj. świętokrzyskiego wpisanych do rejestru zabytków prowadzonego przez Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Kielcach. Podlegający przebudowie odcinek drogi poprowadzony zostanie po istniejącym śladzie, w obrębie istniejącego pasa drogowego. Zaplecze budowy dla przedmiotowego zamierzenia zlokalizowane będzie w granicach pasa drogowego, przy czym sprzęt budowlany pozostawiany będzie poza terenem inwestycji, w odległości ok. 10 km od terenu inwestycyjnego. W przypadku ewentualnego odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia przy użyciu dostępnych środków, niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Wójta Gminy Rytwiiany;
- w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1958) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze:
  - zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW2000921789 nazwanym Czarna od Zbiornika Chańcza do ujścia, zaliczonym do regionu



wodnego Górnej Wisły. Status – silnie zmieniona część wód, aktualny stan – zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny wód. Przewidziano dla niej odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu do roku 2021 w związku z brakiem możliwości technicznych;

- Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem JCWPd PLGW2000115, region wodny Górnej Wisły. Dla wód tego obszaru stan ilościowy oceniono jako dobry, stan chemiczny oceniono jako słaby. Ocena ryzyka dla JCWPd - zagrożona. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest dobry stan chemiczny i ilościowy. Przewidziano dla niej odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu do roku 2027 w związku z brakiem możliwości technicznych.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz rozwiązania opisane planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Poprawa stanu nawierzchni ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tut. organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W trakcie trwającego postępowania żadna organizacja ekologiczna nie złożyła wniosku o uznanie jej jako strony postępowania.

Po rozpatrzeniu całokształtu materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie stwierdzić należało, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia, nie pociągnie za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań na środowisko. W związku z powyższym należy orzec jak w sentencji decyzji.



**Pouczenie**

Z up. Wójta  
SEKRETARZ GMINY

*mgr Tomasz Fajara*

1. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Wójta Gminy Rytwiany w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji przez strony.
2. Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie,

udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Jeżeli jednak realizacja przedsięwzięcia przebiegać będzie etapowo, złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust 1 z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jeżeli było wydane.

Załącznik nr 1 Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Strony postępowania

2. Wnioskodawca

3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach

2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Staszowie

3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

## **Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia**

Dla przedsięwzięcia pn.:

### **„Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 0837T Rytwiany – Szczeka od km 1+400 do km 3+040”**

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 0812T na odcinku od km ok. 1+400 do km ok. 3+040 w obrębie 0006 Rytwiany, gm. Rytwiany, powiat staszowski. Długość przedmiotowego odcinka drogi wynosi ok. 1,64 km.

Droga podlegająca przebudowie przebiegać będzie po istniejącym śladzie, w obrębie istniejącego pasa drogowego. Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości jezdni ok. 4 m, w złym stanie technicznym, z licznymi pęknięciami i ubytkami. Celem przebudowy jest poprawa stanu technicznego drogi, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz regulacja poboczy.

W ramach inwestycji przewiduje się następujące prace:

- wykonanie nowej nawierzchni jezdni o szerokości ok. 5,5 m;
- wykonanie poboczy twardych z betonu asfaltowego o szerokości ok. 1,5 m i spadku poprzecznym ok. 2% oraz poboczy wzmocnionych materiałem kamiennym o szerokości ok. 0,5 m – z lewej strony drogi oraz o szerokości ok. 1 m – z prawej strony drogi i spadkami poprzecznymi od 6 do 8%;
- wykonanie systemu odwodnienia powierzchniowego drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, z odprowadzeniem wód opadowych lub roztopowych na tereny zielone, w obrębie pasa drogowego,
- wykonanie zjazdów z tłucznia kamiennego,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie kanału technologicznego typu KTu.

Na całej długości przebudowanej drogi nie występują ciekły i rowy melioracyjne. W ramach realizacji inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

Projektowane parametry techniczne:

- klasa drogi L (lokalna);
- droga jednojezdniowa, dwupasmowa.

Z up. Wójta  
**SEKRETARZ GMINY**  
*mgr Tomasz Fajara*

