

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2), art. 75 ust. 1 pkt 4), art. 84 ust. 1-2 i art. 85 ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Rytwiany, ul. Staszowska 15, 28-236 Rytwiany za pośrednictwem pełnomocnika pana Konrada Gądka – właściciela firmy db projekt Konrad Gądek, ul. Jana Pawła II 3/28, 28-200 Staszów dla przedsięwzięcia pod nazwą: „**Rozbudowa drogi gminnej nr 371017T w miejscowości Rytwiany**”

Wójt Gminy Rytwiany

- 1. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą „Rozbudowa drogi gminnej nr 371017T w miejscowości Rytwiany”.**

Uzasadnienie

W dniu 26.04.2023r. Gmina Rytwiany złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia p.n. za pośrednictwem pełnomocnika pana Konrada Gądka – właściciela firmy db projekt Konrad Gądek, ul. Jana Pawła II 3/28, 28-200 Staszów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia p.n. „Rozbudowa drogi gminnej nr 371017T w miejscowości Rytwiany”

Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, której integralną część stanowią uzupełnienia przedłożone przez pełnomocnika Inwestora w dniu 29.05.2023 r., kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Zgodnie z art. 75 ust. 1, pkt. 4 cytowanej wyżej ustawy organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt.

Przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) tj. polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 (w tym przypadku pkt 62 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody), z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w § 3 ust. 1, o ile progi te zostały określone; w przypadku, gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.

W oparciu o przekazane dokumenty Wójt Gminy Rytwiany wszczął postępowanie administracyjne w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o czym zawiadomił strony postępowania. Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy OOS oraz art. 49 KPA – strony postępowania zostały powiadomione przez obwieszczenie zamieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Rytwiany: www.rytwiany.bip.jur.pl, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Rytwiany oraz na tablicach ogłoszeń w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia w miejscowości Rytwiany. Dane o przedmiotowym wniosku zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku (www.ekoportal.pl/sep).

W toku postępowania, stosownie do art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tut. Urząd wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Staszowie oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w celu uzyskania opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Organy te wydały opinie:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach, postanowieniem z dnia 14.06.2023r., znak: WOO-II.4220.131.2023.MT.2 wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, pismem z dnia 16.06.2023r., znak: KR.ZZŚ.4.4901.69.2023.NG, wyraził opinię, że w/w przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przy uwzględnieniu następującego warunku:

- Zaplecze budowy oraz miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych należy zlokalizować w odległości nie mniejszej niż 50 m od cieku wodnego „Czarna” oraz istniejących stawów wodnych.
- Zaplecze budowy oraz miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych w pierwszej kolejności należy zlokalizować na części działki, która nie jest zagrożona ryzykiem powodzi. W przypadku braku takiej możliwości poziom posadowienia zaplecza budowy oraz miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych należy zaprojektować powyżej rzędnej wody powodziowej Q1%,
- Teren po wykonaniu robót budowlanych należy pozostawić bezwzględnie uporządkowany.
- W przypadku konieczności odwodnienia wykopów budowlanych, wody z odwodnienia należy odprowadzić do odbiornika po ich uprzednim oczyszczeniu z zawiesiny ogólnej.

3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Staszowie, pismem z dnia 24.05.2023r., znak: NZ.9022.4.13.2023, wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analizując zgromadzone w sprawie dokumenty, mając na uwadze zapis art. 85 ust. 1 i 2 pkt. 2 cytowanej wyżej ustawy, biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust.1 tej ustawy, w szczególności rodzaj, usytuowanie i charakterystykę przedsięwzięcia oraz możliwy zasięg i rodzaj oddziaływań stwierdzono:

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej zlokalizowanej na działkach nr ewid. 1616, 1617, 1415/1, 1416 obręb 0006 Rytwiany w miejscowości Rytwiany. Łączna długość planowanego odcinka drogi wynosi ok. 1270 m. Lokalizacja przedmiotowego odcinka drogi została zobrazowana na załączniku graficznym do niniejszej decyzji.

Planowana droga poprowadzona zostanie po istniejącym śladzie, z nieznaczną zmianą jej przebiegu na długości ok. 180 m, z poszerzeniem istniejącego pasa drogowego do szerokości od ok. 10,1 do ok. 14,5 m (uwzględniając poszerzenia na łukach drogi oraz połączenia z istniejącymi drogami), bez znacznej zmiany niwelety. W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi posiada jezdnię częściowo bitumiczną, a częściowo gruntową, miejscami utwardzoną materiałem kamiennym, szerokości 3 m. Jak wynika z KIP obecny stan jezdni utrudnia bezpieczne użytkowanie drogi.

Zakres inwestycji obejmuje rozbudowę drogi do szerokości jezdni do 5,5 m oraz wykonanie poboczy gruntowych o szerokości 2 x 0,75 m. Zaplanowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej, system odwadniający pozostanie bez zmian – odwodnienie powierzchniowe, z zastosowaniem spadków poprzecznych i podłużnych jezdni i poboczy, odprowadzenie wód opadowych nastąpi powierzchniowo, na tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym. W ramach planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie planuje się przebudowy sieci podziemnych. Zgodnie z KIP natężenie ruchu na przedmiotowej drodze wynosić będzie ok. 136 pojazdów na dobę.

Łączna powierzchnia terenu zajęta pod planowane przedsięwzięcie wynosić będzie ok. 0,89 ha (jezdnia ok. 6985 m² oraz pobocza 1905 m²).

W ramach przedmiotowego zamierzenia nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

W sąsiedztwie planowanego do rozbudowy odcinka drogi zlokalizowana jest zabudowa zagrodowa, pola uprawne oraz użytki zielone i tereny Polskich Kolei Państwowych.

Zamierzenia planowane na terenie Gminy Rytwiany, w szczególności związane z inwestycjami drogowymi, powinny być realizowane w koordynacji, tak aby ograniczyć nakładanie się oddziaływań z nimi związanych i aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonych prac.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz materiały budowlane (kruszywo łamane, piasek, beton asfaltowy, prefabrykaty betonowe, cement) w ilościach niezbędnych do realizacji inwestycji. Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, paliwa i energie będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. W fazie eksploatacji/użytkowania będzie występowało zapotrzebowanie m. in. na środki do utrzymania zimowego dróg (zależne od warunków atmosferycznych). Ponadto eksploatacja drogi będzie wymagała również użycia materiałów takich jak na etapie rozbudowy - dotyczy wykonywania remontów dróg.

Na terenie prowadzonej inwestycji nie występują chronione gatunki roślin, grzybów, zwierząt oraz siedliska podlegające ochronie. Zgodnie z dokumentacją w projektowanym pasie drogowym nie występują drzewa ani krzewy. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmocnionym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo – sprzętowe, należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, poza terenami leśnymi, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni, na powierzchni szczelnej.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, mogące stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie zanieczyszczeń, (np. materiały sorbentowe), w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Po zakończeniu prac teren uporządkować.

Plac budowy oraz zaplecze budowy należy wyposażyć w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych należy je niezwłocznie usunąć.

Ewentualne tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza ww. miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ww. emisje oraz ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane tj.: prace z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, wibromłoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia betonu i innych materiałów twardych nie będą prowadzone w godzinach od 22:00 do 6:00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy. Inwestor unikał będzie również równoczesnej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia. Zabrania się pozostawienia pojazdów i maszyn pracujących na biegu jałowym. W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce również uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń z procesu spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów transportowych. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń powietrza teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie. Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów), masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w plandekę ograniczającą emisję oparów asfaltów. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia. W związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się płytkie wykopy. Roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie wpływających ze szkodą na grunty sąsiednie. W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy magazynować selektywnie w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie

przechowywanych w nich substancji. Place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Ww. place i miejsca należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników, należy je niezwłocznie usunąć. Natomiast w przypadku wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom.

Na etapie realizacji Inwestor powinien wyposażyć zaplecze budowy w przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość usuwana będzie przez uprawnione podmioty i wywożona do najbliższej oczyszczalni ścieków. Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101 r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom. Na terenie inwestycji nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie.

Przedmiotowa droga usytuowana jest częściowo na terenie korytarza ekologicznego – Góry Świętokrzyskie - Dolina Wisły. Planowana inwestycja nie stanowi nowego obiektu na tym obszarze, lecz polega na rozbudowie drogi po istniejącym śladzie, z nieznaczna zmianą jej przebiegu na długości ok. 180 m, z poszerzeniem istniejącego pasa drogowego do szerokości od ok. 10,1 do ok. 14,5 m (uwzględniając poszerzenia na łukach drogi oraz połączenia z istniejącymi drogami), bez znaczącej zmiany niwelety, w związku z czym nie spowoduje nowej bariery w przemieszczaniu się zwierząt. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze (ok. 136 pojazdów na dobę) migracja zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/dobę oraz w przypadku małych zwierząt przy drogach o natężeniu poniżej 500 pojazdów/dobę. Biorąc pod uwagę powyższe nie przewiduje się, aby inwestycja mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt.

Celem minimalizacji oddziaływania na środowisko przyrodnicze wskazane jest: Przed rozpoczęciem prac budowlanych kontrolować plac budowy na obecność zwierząt, w szczególności wykopy lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt, a w przypadku ich uwięzienia chwycić je i przenieść do odpowiednich dla danego gatunku siedlisk; eliminować zastoiska wody stwarzające siedliska dla płazów; w przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów należy je zabezpieczyć np. przykryć siatką o drobnych oczkach tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt.

Znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy na czas realizacji należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym, wykopy zasypywać miejscowym gruntem warstwami zgodnie z kolejnością jego wydobywania.

Po zakończeniu realizacji inwestycji teren uporządkować.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstąpienie od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływać będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne. Klasyfikacji terenów akustycznie chronionych znajdujących się w sąsiedztwie przedmiotowej drogi dokonano w KIP na podstawie faktycznego zagospodarowania terenu. Droga przebiega przez tereny rolne, użytki zielone i biegnie wzdłuż terenów Polskich Kolei Państwowych oraz w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy zagrodowej. Zgodnie z dokumentacją natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze określono na poziomie ok. 136 pojazdów/dobę. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku - wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla ww. terenów chronionych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn. Dz. U. z 2014 r. poz. 112) wynoszą w porze dziennej 65 dB, natomiast w porze nocnej 56 dB. Mając na uwadze przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze gminnej, strukturę rodzajową pojazdów, eksploatacja drogi nie będzie powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w ww. rozporządzeniu.

Analizowana droga z uwagi na określone w KIP natężenie ruchu pojazdów, nie powinna także spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 845). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w Uchwale Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Świąt. 2020 r., poz. 2615) wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w ww. założenia.

Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi oraz płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni, poprzez zastosowanie odpowiednich pochyleń podłużnych i poprzecznych jezdni i poboczy, odprowadzenie wód opadowych nastąpi powierzchniowo, na tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym. Z uwagi na ukształtowanie terenu tj. brak znacznych deniwelacji i spadków nie przewiduje się, aby powyższy sposób odprowadzania wód opadowych lub roztopowych mógł powodować zmiany stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu pojazdów, nie przewiduje się, aby wody opadowe lub roztopowe zawierały zanieczyszczenia w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych, tj. wartości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r.

poz. 699 ze zm.), tzn. odpady należy, selektywnie magazynować na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje.

W przypadku likwidacji przedsięwzięcia teren należy uporządkować. Odpady należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekiem przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekiem płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Drogowy przewóz towarów i ładunków niebezpiecznych regulują stosowane przepisy wprowadzające m.in. odpowiednie procedury i instrukcje bezpieczeństwa. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu zapewnienie bezpiecznego dojazdu do terenów zabudowy zagrodowej oraz poprawy płynności ruchu i komfortu jazdy, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii. Inwestycja nie wiąże się z ruchem tranzytowym, droga prowadzić będzie ruch lokalny.

Z uwagi na *Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko* i implementację do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>),
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza:

- obszarami wodno-błotnymi, innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujścia rzek,
- obszarami górskimi – wymienionymi w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórszych i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Św. Nr 13 z 2000 r. poz.104)
- obszarami leśnymi,
- obszarami wybrzeży i środowiska morskiego,
- obszarami przylegającymi do jezior,
- obszarem o znacznej gęstości zaludnienia – w sąsiedztwie inwestycji występuje zabudowa zagrodowa,
- obszarami stref ochronnych ujęć wód – według informacji zawartych na stronie internetowej <http://warunki.krakow.rzgw.gov.pl/imap/>,
- obszarami ochrony uzdrowiskowej – w kierunku południowym, w odległości ok. 30 km od przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest teren uzdrowiska Busko - Zdrój,
- obszarami ochronny zbiorników wód śródlądowych – najbliższy taki obszar to Subzbiornik Staszów Nr 423 zlokalizowany w odległości ok. 5 km planowanej drogi w kierunku północno-zachodnim,
- obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne – w przypadku ewentualnego odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia przy użyciu

- dostępnych środków, niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe poinformować Wójta Gminy Rytwiany,
- terenem parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody, zespołu przyrodniczo krajobrazowego, stanowiska dokumentacyjnego, użytku ekologicznego, nie koliduje z pomnikami przyrody. W odległości ok. 1 km od przedsięwzięcia, na północny zachód położony jest rezerwat Dziki Staw. Biorąc pod uwagę zasięg i charakter oddziaływania inwestycji, nie przewiduje się wpływu planowanego przedsięwzięcia na ww. obszarowe formy ochrony przyrody,
 - obszarem wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000 – w odległości ok. 0,2 km na północ od przedmiotowej drogi (przy włączeniu do istniejącej drogi powiatowej 0836T Rytwiany – Grobla) znajduje się obszar Natura 2000 Kras Staszowski PLH260023. Uwzględniając odległość inwestycji, zakres, charakter przedsięwzięcia oraz zasięg jego oddziaływania na środowisko, zastosowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze oraz na cele ochrony obszarów Natura 2000, tj.: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

- częściowo w obszarze korytarza ekologicznego Góry Świętokrzyskie – Dolina Wisły,
- w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią – Czarna (<http://mapy.isok.gov.pl/hydroportal/>), klasa głębokości wody: $h \leq 0,5$ m oraz $0,5 \text{ m} < h < 2$ m – przedmiotowa droga jest obiektem istniejącym na analizowanym terenie, rzędna niwelety drogi zostanie utrzymana na poziomie istniejącego terenu,
- w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego rozporządzeniem Rady Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 300) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:
- na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem GW2000115, region wodny Górnej-Zachodniej Wisły. Dla wód tego obszaru aktualna ocena to dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Dla przedmiotowej JCWPd nie ustalono odstępstwa od osiągnięcia celów środowiskowych. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – niezagrożona,
- w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem RW20000621789 nazwanej Czarna od zb. Chańcza do ujścia, zaliczonym do regionu wodnego Górnej-Zachodniej Wisły. Status –silnie zmieniona część wód, ocena stanu –zły (umiarkowany potencjał ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego), ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego –zagrożona. Celem środowiskowym dla w/w JCWP jest umiarkowany potencjał ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [IO, EFI+PL/ IBI_PL]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz stan chemiczny poniżej dobrego dla złagodzonych wskaźników benzo(a)piren (w), a dla pozostałych wskaźników dobry stan chemiczny. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej (przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego) w zakresie wskaźnika : IO, EFI+PL/ IBI_PL; benzo(a)piren(w) oraz odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej (ustalono mniej rygorystyczny cel środowiskowy) ze względu, JCWP nie cechuje się naturalną podatnością na presję wskutek niekorzystnych wartości potencjału sorpcyjnego.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz rozwiązania opisane niniejszej decyzji, planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w *Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska. Planowana rozbudowa drogi nie będzie miała znaczącego wpływu na walory krajobrazowe oraz bioróżnorodność.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tut. organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz.775 ze zm.), przed wydaniem niniejszej decyzji, organ zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się z całokształtem zebranych dokumentów w sprawie i wyznaczył siedmiodniowy termin do wypowiedzenia się w sprawie i możliwości wniesienia uwag. Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy OOS oraz art. 49 KPA strony postępowania zostały poinformowane poprzez obwieszczenie z dnia 28.06.2023r., zamieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Rytwiany: www.rytwiany.bip.jur.pl, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Rytwiany oraz w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia na tablicach ogłoszeń w miejscowości Rytwiany. W wyznaczonym terminie żadne uwagi ani wnioski nie zostały wniesione.

W trakcie trwającego postępowania żadna organizacja ekologiczna nie złożyła wniosku o uznanie jej jako strony postępowania.

Po rozpatrzeniu całokształtu materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie stwierdzić należało, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia, nie pociągnie za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań na środowisko. W związku z powyższym należy orzec jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Wójta Gminy Rytwiany w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji przez strony.
2. Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Jeżeli jednak realizacja przedsięwzięcia przebiegać będzie etapowo, złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek

o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust 1 z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jeżeli było wydane.

Załącznik nr 1 Charakterystyka przedsięwzięcia
Załącznik nr 2 Załącznik graficzny



WÓJT GMINY

mgr Grzegorz Forkasiewicz

Otrzymują:

1. Strony postępowania
2. Wnioskodawca za pośrednictwem pełnomocnika
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Staszowie
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Dla przedsięwzięcia pn.: „**Rozbudowa drogi gminnej nr 371017T w miejscowości Rytwiany**”

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej zlokalizowanej na działkach nr ewid. 1616, 1617, 1415/1, 1416 obręb 0006 Rytwiany w miejscowości Rytwiany. Łączna długość planowanego odcinka drogi wynosi ok. 1270 m.

Planowana droga poprowadzona zostanie po istniejącym śladzie, z nieznaczna zmianą jej przebiegu na długości ok. 180 m, z poszerzeniem istniejącego pasa drogowego do szerokości od ok. 10,1 do ok. 14,5 m (uwzględniając poszerzenia na łukach drogi oraz połączenia z istniejącymi drogami), bez znacznej zmiany niwelety. W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi posiada jezdnię częściowo bitumiczną, a częściowo gruntową, miejscami utwardzoną materiałem kamiennym, szerokości 3 m. Jak wynika z KIP obecny stan jezdni utrudnia bezpieczne użytkowanie drogi.

Zakres inwestycji obejmuje rozbudowę drogi do szerokości jezdni do 5,5 m oraz wykonanie poboczy gruntowych o szerokości 2 x 0,75 m. Zaplanowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej, system odwadniający pozostanie bez zmian – odwodnienie powierzchniowe, z zastosowaniem spadków poprzecznych i podłużnych jezdni i poboczy, odprowadzenie wód opadowych nastąpi powierzchniowo, na tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym. W ramach planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie planuje się przebudowy sieci podziemnych. Zgodnie z KIP natężenie ruchu na przedmiotowej drodze wynosić będzie ok. 136 pojazdów na dobę.

Odwodnienie jezdni oraz poboczy przewidziano poprzez zastosowanie odpowiednich pochyleń podłużnych i poprzecznych

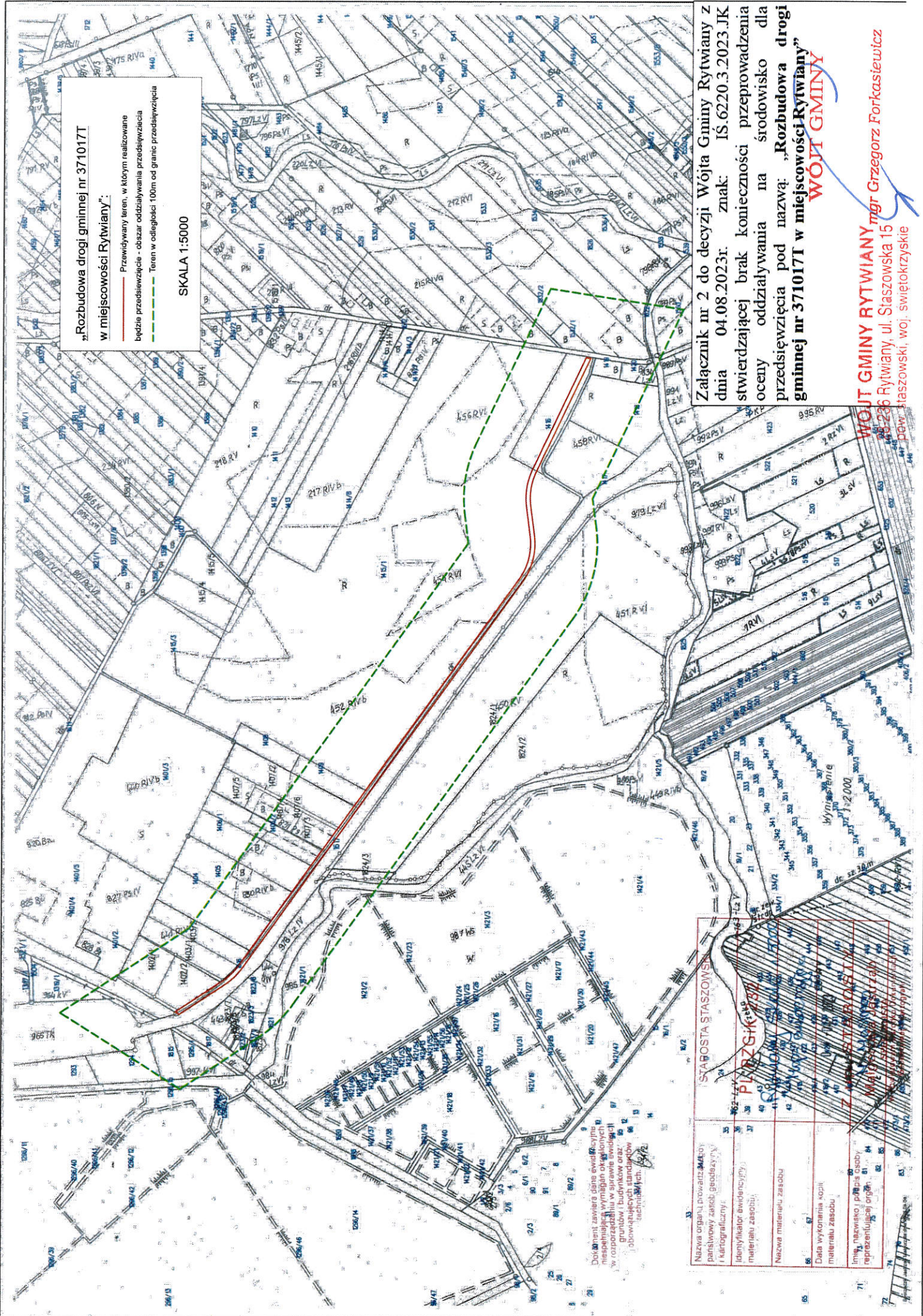
Łączna powierzchnia terenu zajęta pod planowane przedsięwzięcie wynosić będzie ok. 0,89 ha (jezdnia ok. 6985 m² oraz pobocza 1905 m²).

W ramach przedmiotowego zamierzenia nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

W sąsiedztwie planowanego do rozbudowy odcinka drogi zlokalizowana jest zabudowa zagrodowa, pola uprawne oraz użytki zielone i tereny Polskich Kolei Państwowych.

WÓJT GMINY

mgr Grzegorz Forkasiewicz



**„Rozbudowa drogi gminnej nr 371017T
w miejscowości Rytwiany”:**

- Przewidywany teren, w którym realizowane będzie przedsięwzięcie - obszar oddziaływania przedsięwzięcia
- Teren w odległości 100m od granic przedsięwzięcia

SKALA 1:5000

Załącznik nr 2 do decyzji Wójta Gminy Rytwiany z dnia 04.08.2023r. znak: IS.6220.3.2023.JK stwierdzającej brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi gminnej nr 371017T w miejscowości Rytwiany”

WOJĘT GMINY

WOJĘT GMINY RYTWIANY *mgr* Grzegorz Forkasiewicz
ul. Słazowska 15
35-236 Rytwiany, woj. świętokrzyskie

Dokument zawiera dane ewidencyjne i kartograficzne w rozporządzeniu w sprawie standardów technicznych.

33	Nazwa organu powołanego do realizacji zadania	34	Nazwa materiału zasobu
35	Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	36	Data wykonania kopii materiału zasobu
37	Nazwa materiału zasobu	38	Imię, nazwisko i pełna nazwa reprezentującej organu
39		39	
40		40	
41		41	
42		42	
43		43	
44		44	
45		45	
46		46	
47		47	
48		48	
49		49	
50		50	
51		51	
52		52	
53		53	
54		54	
55		55	
56		56	
57		57	
58		58	
59		59	
60		60	
61		61	
62		62	
63		63	
64		64	
65		65	
66		66	
67		67	
68		68	
69		69	
70		70	
71		71	
72		72	
73		73	
74		74	
75		75	
76		76	
77		77	
78		78	
79		79	
80		80	
81		81	
82		82	
83		83	
84		84	
85		85	
86		86	
87		87	
88		88	
89		89	
90		90	
91		91	
92		92	
93		93	
94		94	
95		95	
96		96	
97		97	
98		98	
99		99	
100		100	

